

**令和 6 年度第 1 回**

**中標津町地域公共交通活性化協議会**

**議案**

**日時：令和 6 年 6 月 20 日（木） 10：00～**

**場所：中標津町役場 3 階 301 会議室**

**中標津町地域公共交通活性化協議会事務局**  
**（中標津町町民生活部生活課）**

|         |                                        |   |
|---------|----------------------------------------|---|
| 議案第 1 号 | 令和 5 年度事業報告及び収支決算報告について・・・・・・・・・・      | 1 |
| 議案第 2 号 | 令和 6 年度事業計画（案）及び収支予算（案）について・・・・・・・・    | 4 |
| 議案第 3 号 | 令和 7 年度地域内フィーダー系統に関する計画認定申請について・・・・    | 7 |
|         | 別紙資料① 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金額の推移         |   |
|         | 別紙資料② 町営バス等利用実績                        |   |
|         | 別紙資料③ 地域公共交通確保維持改善事業の概要                |   |
| 議案第 4 号 | 中標津町内公共交通網の見直しについて・・・・・・・・・・別紙資料④      |   |
|         | 別紙資料⑤ 中標津町内公共交通網の見直しに係る現時点でのスケジュールについて |   |

## **令和 5 年度事業報告**

### **1 会議の開催**

#### **(1) 第 1 回 (書面開催)**

日時 令和 5 年 4 月 21 日 (金) ～ 5 月 10 日 (水)  
議題 ・ 中標津町地域公共交通計画 (案) について

#### **(2) 第 2 回**

日時 令和 5 年 6 月 26 日 (月)  
場所 中標津町役場 3 階 301 会議室  
議題 ・ 町民意見募集 (パブリックコメント) の結果について【報告】  
・ 令和 4 年度事業報告及び収支決算報告について  
・ 令和 5 年度事業計画 (案) 及び収支予算 (案) について  
・ 令和 6 年度地域内フィーダー系統に関する計画認定申請について  
・ 部会設置規程について

○中標津町地域公共交通計画策定 (策定日: 令和 5 年 7 月 24 日)

#### **(3) 第 3 回**

日時 令和 5 年 11 月 28 日 (火)  
場所 中標津町役場 3 階 301 会議室  
議題 ・ 中標津町地域公共交通網の見直しについて  
・ 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について  
・ 市街地一計根別地区間における下校便等の確保について【報告】  
・ 中標津空港の二次交通等に係る実証運行の検討について【報告】

#### **(4) 第 4 回**

日時 令和 6 年 3 月 14 日 (木)  
場所 中標津町役場 3 階 301 会議室  
議題 ・ 中標津町地域公共交通計画の評価等について  
・ 中標津町地域公共交通網の見直しについて

# 中標津町地域公共交通活性化協議会 令和5年度収支決算報告書

(単位 円)

| 歳 入 予 算 |        |        |       |    |
|---------|--------|--------|-------|----|
| 科目      | 当初予算額  | 決算額    | 比較    | 備考 |
| 繰越金     | 24,370 | 24,370 | 0     |    |
| 雑入      | 630    | 0      | -630  |    |
| 合 計     | 25,000 | 24,370 | △ 630 |    |

(単位 円)

| 歳 出 予 算 |        |     |          |                  |
|---------|--------|-----|----------|------------------|
| 科目      | 当初予算額  | 決算額 | 比較       | 備考               |
| 事務費     | 25,000 | 0   | △ 25,000 | カード立て等事務用品（支出なし） |
| 予備費     | 0      | 0   | 0        |                  |
| 合 計     | 25,000 | 0   | △ 25,000 |                  |

差引残高 (収入) 24,370 - (支出) 0 = 24,370円 を次年度へ繰越

# 監 査 報 告 書

令和5年度収支決算報告書により、帳簿その他関係書類について監査を実施したところ、適正に執行されていることを認めます。

令和6年6月13日

監 事 館 下 雅 志



監 事 二 瓶 隆 司



## **令和6年度事業計画（案）**

### **1 会議の開催**

#### **（1）第1回**

日時 令和6年6月20日（木）

場所 中標津町役場 3階 301会議室

議題 ・ 令和5年度事業報告及び収支決算報告  
・ 令和6年度事業計画（案）及び収支予算（案）について  
・ 令和7年度地域内フィーダー系統に関する計画認定申請について  
・ 中標津町内公共交通網の見直しについて

#### **（2）第2回**

日時 10月ごろ

議題 ・ 中標津町内公共交通網の見直しについて 等

#### **（3）第3回（書面を予定）**

日時 12月ごろ

議題 ・ 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価 等

#### **（4）第4回**

日時 令和7年2月ごろ

議題 ・ 令和6年度事業の評価  
・ 令和7年度事業に関する実施方針の協議 等

※会議の開催回数、開催方法（対面、書面）、議題の内容は、事業の進捗状況により変更となる場合があります。

### **2 交通計画に掲載している各施策**

次ページ表のとおり

### **3 中標津町内公共交通網の見直しに係る現時点でのスケジュールについて**

別紙資料⑤のとおり

## 目標ⅰ：中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保

### 施策①：中標津市内線の利便性向上に向けた見直し

実施内容…見直し内容の検討

実施主体…中標津町、バス事業者 など

### 施策②：市街地内における移動機会の確保に関する方策の検討・導入

実施内容…代替移動支援策の内容検討、スキーム作成

実施主体…中標津町、ハイヤー事業者 など

## 目標ⅱ：自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保

### 施策③：デマンド型交通への見直し

実施内容…運行内容の検討

実施主体…中標津町、ハイヤー事業者 など

### 施策④：デマンド型交通への見直しによるリソースの他公共交通施策への活用

実施内容…交通事業者との協議、庁内調整

実施主体…中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など

## 目標ⅲ：市街地－計根別地区間における下校便等の確保

### 施策⑤：市街地－計根別地区間における下校便の運行

実施内容…広域バス路線のダイヤ改正により確保された下校便バスの運行

実施主体…中標津町、バス事業者

### 施策⑥：各種公共交通の接続性の確保

実施内容…各種公共交通間における接続性を確保した時刻設定の検討・実施  
接続拠点における案内機能強化

実施主体…中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など

## 目標ⅳ：公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開

### 施策⑦：各種公共交通における運行情報の適切な情報提供の実施

実施内容…公共交通マップの作成・提供の検討

実施主体…中標津町、バス事業者、ハイヤー事業者 など

### 施策⑧：中標津町交通センターにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施

実施内容…GTFS データの更新もしくは作成、バスロケーションシステムの構築検討

実施主体…中標津町、バス事業者 など

### 施策⑨：持続可能な公共交通の確保・維持に向けた体制の強化

実施内容…公共交通施策の実施・推進状況の評価・検証

実施主体…中標津町地域公共交通活性化協議会

# 中標津町地域公共交通活性化協議会 令和6年度収支予算（案）

（単位 円）

| 歳 入 予 算 |        |        |    |      |
|---------|--------|--------|----|------|
| 科目      | 当初予算額  | 前年度予算額 | 比較 | 備考   |
| 繰越金     | 24,370 | 24,370 | 0  | 決算利息 |
| 雑入      | 630    | 630    | 0  |      |
| 合 計     | 25,000 | 25,000 | 0  |      |

（単位 円）

| 歳 出 予 算 |        |        |    |                  |
|---------|--------|--------|----|------------------|
| 科目      | 当初予算額  | 前年度予算額 | 比較 | 備考               |
| 事務費     | 25,000 | 25,000 | 0  | 協議会運営に係る事務用品購入検討 |
| 予備費     | 0      | 0      | 0  |                  |
| 合 計     | 25,000 | 25,000 | 0  |                  |

議案第3号 令和7年度地域内フィーダー系統に関する計画認定申請について

様式第1－1（日本産業規格A列4番）

令和6年6月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 中標津町地域公共交通活性化協議会

住 所 北海道標津郡中標津町丸山2丁目22番地

代表者氏名 会長 遠 藤 俊 勝

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 6 年 6 月 日

(名称) 中標津町地域公共交通活性化協議会

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

中標津町の公共交通は、バス事業者が運行する「中標津市内線」や他自治体との当町を結ぶ「標津西春別線」、「中標津別海線」、「釧路羅臼線」などの幹線系統に加え、町がハイヤー事業者に委託し運行する「町営バス路線（俣落線・武佐線・養老牛線）」があり、町内における日常生活の移動や広域的な移動の手段となっている。

しかし、人口減少やモータリゼーションなどから、公共交通の利用者は低迷しており、赤字運行による町負担の増加をはじめ様々な課題が生じている。

例えば、市街地を運行する「中標津市内線」は、住宅地の拡大や郊外部における大型商業施設の立地に伴い路線ではカバーできない交通空白地域が発生しており、「町営バス路線」は郡部と市街地を結ぶ路線であるが、1便当たりの利用者数が少なく、便によっては無乗車と非効率的な運行を強いられている。

このような状況の中、主な利用者となる高齢者や免許返納者、学生などの交通弱者の利用実態に合った公共交通を将来にわたって維持・確保する、また、交通空白地域と中心市街地のアクセスを確保し交流人口拡大の促進及び地域の活性化を図るためには、現状の公共交通体系を維持し移動手段を確保しつつも、路線の見直しや新しい交通システムの検討を行うなど、中標津町に合った公共交通体系を構築することが必要となる。

このため、地域公共交通確保維持改善事業により、中標津町内における生活交通手段を維持・確保し、また、地域間幹線系統等との接続による広域的な移動支援などを図るため、住民の生活の足としての公共交通を存続させていくことが必要である。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

運行の効果率 1 便当たりの利用者数 2. 0 人以上を目標とする。

## 【町有バス（俣落線・武佐線）】

|             |                |             |            |
|-------------|----------------|-------------|------------|
| ・年間バス利用者数   | 【R4. 10～R5. 9】 | 5,355 人     | (6,781 人)  |
| ・1 便当たり利用者数 | 【R4. 10～R5. 9】 | 1.73 人/便    | (2.12 人/便) |
| ・収支率        |                | 約 6%        | (約 6%)     |
|             |                | ※ ( ) = 前年度 |            |

## (2) 事業の効果

中標津町における公共交通を維持することにより、高齢者等の買い物・通院、通学等の日常生活に係る移動手段として確保することができる。

また、地域間幹線系統との接続により、広域的な移動を支援することができる。

|                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 系統や便数、運行ダイヤの見直し（中標津町、事業者、協議会）</li> <li>・ 各種公共交通の接続性の確保（中標津町、事業者）</li> <li>・ 運行情報の適切な情報提供の実施（中標津町）</li> <li>・ ターミナルにおける分かりやすい乗車案内の継続的な実施（中標津町）</li> </ul> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者                                                                                                                                                        |
| 地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱「表 1」を添付。                                                                                                                                                                    |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                                                                                                                               |
| 中標津町から運行事業者へ委託する委託料については、運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。                                                                                                                                  |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施</li> </ul>                                                                                                               |
| 7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                                                                          |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                             |
| 8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                                                                         |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                             |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u>                                                                                                                              |
| ※該当なし                                                                                                                                                                                             |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>                                                                                                                                               |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。                                                                                                                                                                   |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性<br><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>                                                                                                                         |
| 該当なし                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                |
| (1) 事業の目標                                                                                                            |
| 該当なし                                                                                                                 |
| (2) 事業の効果                                                                                                            |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                    |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ① 車両の代替による費用削減等の内容                                                                                                   |
| 該当なし                                                                                                                 |
| ② 代替車両を活用した利用促進策                                                                                                     |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                                  |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                               |
| (1) 事業の目標                                                                                                            |
| 該当なし                                                                                                                 |
| (2) 事業の効果                                                                                                            |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                  |

該当なし

## 18. 協議会の開催状況と主な議論

|             |                                                          |
|-------------|----------------------------------------------------------|
| 令和5年 6月26日  | 令和5年度事業計画<br>地域内フィーダー系統確保維持計画認定 等                        |
| 令和5年 11月28日 | 中標津町地域公共交通網の見直しについて<br>地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価 等           |
| 令和6年 3月14日  | 中標津町地域公共交通計画の評価等について<br>中標津町地域公共交通網の見直しについて              |
| 令和6年 6月20日  | 令和6年度事業計画<br>地域内フィーダー系統確保維持計画認定<br>中標津町地域公共交通網の見直しについて 等 |

## 19. 利用者等の意見の反映状況

- ・各種団体から利用者及び住民の代表として協議会委員を選出しており、協議会での議論を反映した計画としている。
- ・町営バス路線（俣落線、武佐線、養老牛線）に係る乗降調査を実施した。（1週間）

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）北海道標津郡中標津町丸山2丁目22番地  
（所 属）町民生活部 生活課 交通町民相談係  
（氏 名）主事 遠藤 優人  
（電 話）0153-73-3111（内線221）  
（e-mail）choumin@town.nakashibetsu.lg.jp

**注意：** 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィードバックシステム)

令和7年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等<br>(申請番号) | 運行系統           |                      |                | 系統<br>キロ程      | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利便増進<br>特例措置 | 運送継続<br>特例措置 | 地域内フィードバックシステムの基準適合<br>(別表7・別表9・別表10) |                      |                      |
|-------|--------|------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------|
|       |        |                  | 起点             | 経路・営業区域              | 終点             |                |                |                |              |              | 運行態様の別                                | 基準に該当する要件<br>(別表7・9) | 基準で該当する要件<br>(別表7のみ) |
| 中標津町  | 中標津町   | (1) 俣落線①         | 中標津町<br>交通センター | りんどう園、<br>俣落、病院      | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>48.2km | 293 日          | 293.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        | (2) 俣落線②         | 中標津町<br>交通センター | りんどう園、<br>俣落、病院      | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>48.6km | 293 日          | 293.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        | (3) 俣落線③         | 中標津町<br>交通センター | りんどう園、<br>俣落、病院      | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>48.1km | 293 日          | 293.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        | (4) 俣落線④         | 中標津町<br>交通センター | りんどう園、<br>病院         | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>16.8km | 293 日          | 879.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        | (5) 武佐線①         | 中標津町<br>交通センター | まこと、武<br>佐、開陽、<br>病院 | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>53.7km | 293 日          | 293.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        | (6) 武佐線②         | 中標津町<br>交通センター | まこと、武<br>佐、開陽、<br>病院 | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>49.1km | 293 日          | 293.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        | (7) 武佐線③         | 中標津町<br>交通センター | まこと、病院               | 中標津町<br>交通センター | (循環)<br>15.5km | 293 日          | 879.0 回        |              |              | 路線定期運行                                | ①                    | ③                    |
|       |        |                  |                |                      |                | 往<br>復<br>km   | 日              | 回              |              |              |                                       |                      |                      |
|       |        |                  |                |                      |                | 往<br>復<br>km   | 日              | 回              |              |              |                                       |                      |                      |
|       |        |                  |                |                      |                | 往<br>復<br>km   | 日              | 回              |              |              |                                       |                      |                      |

(注)

- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
- 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経路・営業区域又は運賃低廉化対象地域」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合は、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィードバックシステムに係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィードバックシステムが接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|       |      |
|-------|------|
| 市区町村名 | 中標津町 |
|-------|------|

(単位:人)

|          | 人 口    |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 13,715 |
| 交通不便地域   |        |

交通不便地域等の内訳

| 人 口 | 対象地区 | 根拠法 |
|-----|------|-----|
|     |      |     |
|     |      |     |
|     |      |     |
|     |      |     |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名          | 策定年月日     | 特例適用開始年度 |
|--------------|-----------|----------|
| 中標津町地域公共交通計画 | 令和5年7月24日 | 令和5年度    |
|              |           |          |

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行<br>系統  | 俣落線① |             |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
|-----------|------|-------------|--------------------|------------------|----------------------|----------|---------|------------|------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|-----|
|           | 年月   | 曜日<br>区分    | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画                  |          |         |            |            |                   | 実 績          |                   |                                                                | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |         |     |
|           |      |             |                    |                  | 1日当たり<br>運行回数<br>1.0 | 計画運行回数 C | D 又は G  | 実績運行回数 293 | 計画実車走行キロ E | 実績実車走行キロ 14,122.6 | 実績運行回数 293.0 | 実績実車走行キロ 14,122.6 | 運休回数 (い)－(ろ)＝(は)<br>やむを得ない運休回数 (に) I<br>運行割合 (ろ+に) / (い) = (は) |                         | 増 L     | 減 M |
| 6年<br>10月 | 月～土  | 往<br>復<br>循 | 48.2               | 1                | 26                   | 26.0     | 1,253.2 |            |            |                   |              | 26.0              |                                                                |                         | 1,253.2 |     |
|           |      | 往           |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
|           |      | 復           |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
|           |      | 往           |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
|           |      | 復           |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
|           |      | 往           |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
|           |      | 復           |                    |                  |                      |          |         |            |            |                   |              |                   |                                                                |                         |         |     |
| 小 計       |      |             |                    |                  | 26                   | 26.0     | 1,253.2 |            |            |                   |              | 26.0              |                                                                |                         | 1,253.2 |     |

| 年月        | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |             | 実 績       |           |         |             | 備 考<br><br>(調整、増便、運休回数の理由等) |           |        |         |             |
|-----------|----------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|---------|-------------|-----------------------------|-----------|--------|---------|-------------|
|           |          |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整(路線不定期のみ) |           | 運行日数<br>H | 運行回数*1  |             |                             | 実車走行キロ    |        |         |             |
|           |          |                    |                  |           |                 |                   | 調整%<br>F    | 運行回数<br>G |           | 増便<br>I | 運休 (一)<br>J |                             | 天災*2<br>I | 増<br>L | 減<br>M  | E+L+M=<br>N |
| 6年<br>11月 | 月～土      | 往                  |                  | 24        | 24.0            |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           |          | 復                  |                  |           |                 | 1,156.8           |             |           |           |         |             |                             |           |        |         | 1,156.8     |
|           |          | 往                  | 1                |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           | 往        |                    |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           | 復        |                    |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
|           | 往        |                    |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                             |           |        |         |             |
| 小 計       |          |                    |                  | 24        | 24.0            | 1,156.8           |             |           |           |         |             |                             |           |        | 1,156.8 |             |

| 年月        | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ       |           | 片道・循環<br>回数 | 計 画             |                   |           |                   | 実 績    |        |         |  |  | 備 考<br><br>(調整、増便、運休回数の理由等) |  |              |
|-----------|----------|---------------------|-----------|-------------|-----------------|-------------------|-----------|-------------------|--------|--------|---------|--|--|-----------------------------|--|--------------|
|           |          | 調整 (路線不定期のみ)<br>調整% | 運行回数<br>G |             | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>D+I+J=K | 実車走行キロ |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          |                     |           |             |                 |                   |           |                   | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=N |  |  |                             |  |              |
| 6年<br>12月 | 月～土      | 往                   |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          | 復                   | 48.2      | 25.0        | 1,205.0         |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  | 12月31日(火)は運休 |
|           | 往        |                     |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           | 復        |                     |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           | 往        |                     |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           | 復        |                     |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
| 小 計       |          | 往                   |           | 25          | 1,205.0         |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          | 復                   |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          | 往                   |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          | 復                   |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          | 往                   |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |
|           |          | 復                   |           |             |                 |                   |           |                   |        |        |         |  |  |                             |  |              |

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行<br>系統 | 俣落線① |  | 片道・循環<br>回数 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>系統キロ | 計 画           |        |   |        |     |        |   |                   |                   |                   | 実 績               |                   |                   |                   | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |         |
|----------|------|--|-------------|---------------|---------------|---------------|--------|---|--------|-----|--------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|
|          |      |  |             |               |               | 1日当たり<br>運行回数 | 計画運行日数 | C | D 又は G | 293 | 実績運行日数 | H | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) |                         | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い)ー(ろ)＝ (は) | 運休回数 (い |

| 年月  | 7年<br>2月 | 月～土 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>回数 | 1日当たり<br>運行回数<br>C | 計画運行回数<br>B×C=D | 22.0    | 1,060.4 | 調整(路線不定期のみ)<br>調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 実績運行キロ<br>増<br>L | 減<br>M | E+L+M=N | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----|----------|-----|---------------|-------------|--------------------|-----------------|---------|---------|-------------------------|-----------|-----------|------------------|--------|---------|-------------------------|
|     |          |     |               |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     |               |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     |               |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             | 22                 | 22.0            | 1,060.4 |         |                         |           |           |                  |        | 1,060.4 |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
| 小 計 |          |     |               |             | 22                 | 22.0            | 1,060.4 |         |                         |           |           |                  |        | 1,060.4 |                         |

| 年月  | 7年<br>3月 | 月～土 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>回数 | 1日当たり<br>運行回数<br>C | 計画運行回数<br>B×C=D | 25.0    | 1,205.0 | 調整(路線不定期のみ)<br>調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 実績運行キロ<br>増<br>L | 減<br>M | E+L+M=N | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----|----------|-----|---------------|-------------|--------------------|-----------------|---------|---------|-------------------------|-----------|-----------|------------------|--------|---------|-------------------------|
|     |          |     |               |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     |               |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     |               |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             | 25                 | 25.0            | 1,205.0 |         |                         |           |           |                  |        | 1,205.0 |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 往             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 復             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
|     |          |     | 循             |             |                    |                 |         |         |                         |           |           |                  |        |         |                         |
| 小 計 |          |     |               |             | 25                 | 25.0            | 1,205.0 |         |                         |           |           |                  |        | 1,205.0 |                         |

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行<br>系統 | 俣落線① |             | 片道・循環<br>回数 | 片道・循環<br>系統キロ | 曜日<br>区分 | 計 画       |                 |          |                          |           |         |            |                      |           |             | 実 績    |        |             |  | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|------|-------------|-------------|---------------|----------|-----------|-----------------|----------|--------------------------|-----------|---------|------------|----------------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|          |      |             |             |               |          | 運行回数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 調整%<br>F | 調整(路線不定期のみ)<br>運行回数<br>G | 運行回数<br>H | 増便<br>I | 運休(一)<br>J | 運休回数*1<br>運休(一)<br>J | 天災*2<br>I | D+I+J=<br>K | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=<br>N |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7年<br>4月 | 月～土  | 往<br>復<br>循 | B           | A             | 48.2     | 1         | 25              | 25.0     | 1,205.0                  |           |         |            |                      |           |             |        |        |             |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>回数 | 計 画       |                 |                   |          | 実 績       |           |         |             | 備考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |                  |             |         |        |
|----------|----------|---------------|-------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|------------------------|------------------|-------------|---------|--------|
|          |          |               |             | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 増便<br>I | 運休 (一)<br>J |                        | 運休回数*1<br>天災*2 I | D+I+J=<br>K | 増<br>L  | 減<br>M |
| 7年<br>5月 | 月～土      | 往             |             | 24        | 24.0            |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 循             | 48.2        |           |                 |                   | 1,156.8  |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 循             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 循             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 循             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 循             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
|          |          | 循             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |                        |                  |             |         |        |
| 小 計      |          |               |             | 24        | 24.0            | 1,156.8           |          |           |           |         |             |                        |                  |             | 1,156.8 |        |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |          | 実 績       |           |         |                | 備考<br>(調整、増便、運休回数<br>の理由等) |           |             |                        |             |  |
|----------|----------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|----------------|----------------------------|-----------|-------------|------------------------|-------------|--|
|          |          |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 増便<br>I | 運休<br>(一)<br>J |                            | 天災*2<br>I | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ<br>増<br>L減<br>M | E+L+M=<br>N |  |
| 7年<br>6月 | 月～土      | 往                  |                  | 25        | 25.0            |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 | 1,205.0           |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  | 48.2             | 1         |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        |             |  |
| 小 計      |          |                    |                  | 25        | 25.0            | 1,205.0           |          |           |           |         |                |                            |           |             |                        | 1,205.0     |  |

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行<br>系統 | 保落線①    | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 保落線①               |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 備考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|----------|---------|----------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|          |         |          |                    |                  | 1日当たり<br>運行回数<br>C | 計画運行回数<br>D      | 計画実車走行キロ<br>E    | 実績運行回数<br>F      | 実績実車走行キロ<br>G    | 実績運行回数<br>H      | 運休(一)<br>J       | 天災*2<br>I        | D+I+J<br>K       | 増<br>L           |                        | 減<br>M           | E+L+M<br>N       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 年<br>月   | 7<br>7月 | 月～土      | 往<br>復<br>循<br>環   | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環   | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環       | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 | 往<br>復<br>循<br>環 |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |             | 実 績       |           |         |             | 備 考<br><br>(調整、増便、運休回数理由等) |           |        |        |             |  |
|----------|----------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|---------|-------------|----------------------------|-----------|--------|--------|-------------|--|
|          |          |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整(路線不定期のみ) |           | 運行日数<br>H | 運行回数*1  |             |                            | 実車走行キロ    |        |        |             |  |
|          |          |                    |                  |           |                 |                   | 調整%<br>F    | 運行回数<br>G |           | 増便<br>I | 運休 (一)<br>J |                            | 天災*2<br>I | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=<br>N |  |
| 7年<br>8月 | 月～土      | 往                  |                  | 25        |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
|          |          | 復                  |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |
| 小 計      |          |                    |                  | 25        | 25.0            | 1,205.0           |             |           |           |         |             |                            |           |        |        | 1,205.0     |  |
|          |          |                    |                  |           |                 |                   |             |           |           |         |             |                            |           |        |        |             |  |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |          | 実 績       |           |         |                                   | 備 考<br><br>(調整、増便、運休回数理由等) |             |                                           |
|----------|----------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------------------|
|          |          |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 増便<br>I | 運行回数*1<br>運休(－)<br>J<br>天災*2<br>I |                            | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ<br>増<br>L<br>減<br>M<br>E+L+M=<br>N |
| 7年<br>9月 | 月～土      | 往                  |                  | 24        | 24.0            | 1,156.8           |          |           |           | 24.0    |                                   |                            |             |                                           |
|          |          | 復<br>循             |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          | 往        | 48.2               |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          | 復<br>循   |                    |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          | 往        |                    |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          | 復<br>循   |                    |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
| 小<br>合 計 |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          |          | 復<br>循             |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          |          | 往                  |                  | 24        | 24.0            | 1,156.8           |          |           |           | 24.0    |                                   |                            |             | 1,156.8                                   |
|          |          | 復<br>循             | 293              | 293.0     | 14,122.6        |                   |          |           |           | 293.0   |                                   |                            |             | 14,122.6                                  |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |
|          |          | 復<br>循             |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |                                   |                            |             |                                           |

# 中標津町営バス俣落線時刻表

令和2年10月1日改正

| 停留所名    | ①    | ②    | ③    | ④                                               | ⑤     | ⑥     | 備考     |
|---------|------|------|------|-------------------------------------------------|-------|-------|--------|
| 交通センター  |      |      |      | 12:20                                           | 14:00 | 16:36 | 自由乗降区間 |
| 中標津高校前  |      |      |      | 12:23                                           | 14:03 | 16:39 |        |
| 町立病院前   |      |      |      | 12:25                                           | 14:05 | 16:41 |        |
| 東武サスビル前 |      |      |      | 12:26                                           | 14:06 | 16:42 |        |
| 桜ヶ丘東2条  |      |      |      | 12:29                                           | 14:09 | 16:45 |        |
| 交通センター  | 6:19 | 7:38 | 8:58 | 12:32                                           | 14:12 | 16:48 |        |
| ほくでん前   | 6:22 | 7:41 | 9:01 | 12:35                                           | 14:15 | 16:51 |        |
| 役場      |      | 7:43 | 9:03 | 12:37                                           | 14:17 | 16:53 |        |
| 丸山公園前   | 6:25 | 7:44 | 9:04 | 12:38                                           | 14:18 | 16:54 |        |
| 中学校前    | 6:26 | 7:45 | 9:05 | 12:39                                           | 14:19 | 16:55 |        |
| 西町公住    | 6:28 | 7:47 | 9:07 | 12:41                                           | 14:21 | 16:57 |        |
| りんどう園   | 6:33 | 7:52 | 9:12 | 12:46                                           | 14:26 | 17:02 |        |
| 俣落保育所前  | 6:39 |      |      | 12:52                                           |       | 17:08 |        |
| 新生      | 6:48 |      |      | 13:01                                           |       |       |        |
| 群馬      | 6:51 |      |      | 13:04                                           |       |       |        |
| 北光      | 6:54 |      |      | 13:07                                           |       |       |        |
| 39線14号  |      |      |      | 13:11                                           |       |       |        |
| 35線19号  | 6:57 |      |      |                                                 |       |       |        |
| 34線14号  | 7:01 |      |      | 13:15                                           |       | 17:13 |        |
| 35線19号  |      |      |      |                                                 |       | 17:17 |        |
| 北光      |      |      |      |                                                 |       | 17:20 |        |
| 群馬      |      |      |      |                                                 |       | 17:23 |        |
| 新生      |      |      |      |                                                 |       | 17:26 |        |
| 俣落保育所前  | 7:06 |      |      | 13:20                                           |       | 17:35 |        |
| りんどう園   | 7:12 |      |      | 13:26                                           |       | 17:41 |        |
| 川西      | 7:15 | 7:55 | 9:15 | 13:29                                           | 14:29 | 17:44 |        |
| 川西会館入口  | 7:16 | 7:56 | 9:16 | 13:30                                           | 14:30 | 17:45 |        |
| 西町公住    | 7:17 | 7:57 | 9:17 | 13:31                                           | 14:31 | 17:46 |        |
| 中学校前    | 7:19 | 7:59 | 9:19 | 13:33                                           | 14:33 | 17:48 |        |
| 丸山公園前   | 7:20 | 8:00 | 9:20 | 13:34                                           | 14:34 | 17:49 |        |
| 役場      |      | 8:03 | 9:23 | 13:37                                           | 14:37 | 17:52 |        |
| ほくでん前   | 7:23 | 8:05 | 9:25 | 13:39                                           | 14:39 | 17:54 |        |
| 交通センター  | 7:25 | 8:07 | 9:27 | 13:41                                           | 14:41 | 17:56 |        |
| 中標津高校前  | 7:28 | 8:10 | 9:30 | ・日曜日、祝日、12/31～1/5は運休です。<br>・土曜日は終日『役場』には停車しません。 |       |       |        |
| 町立病院前   | 7:30 | 8:12 | 9:32 |                                                 |       |       |        |
| 東武サスビル前 | 7:31 | 8:13 | 9:33 |                                                 |       |       |        |
| 桜ヶ丘東2条  | 7:34 | 8:16 | 9:36 |                                                 |       |       |        |
| 交通センター  | 7:37 | 8:19 | 9:39 |                                                 |       |       |        |

# 中標津町営バス武佐線時刻表

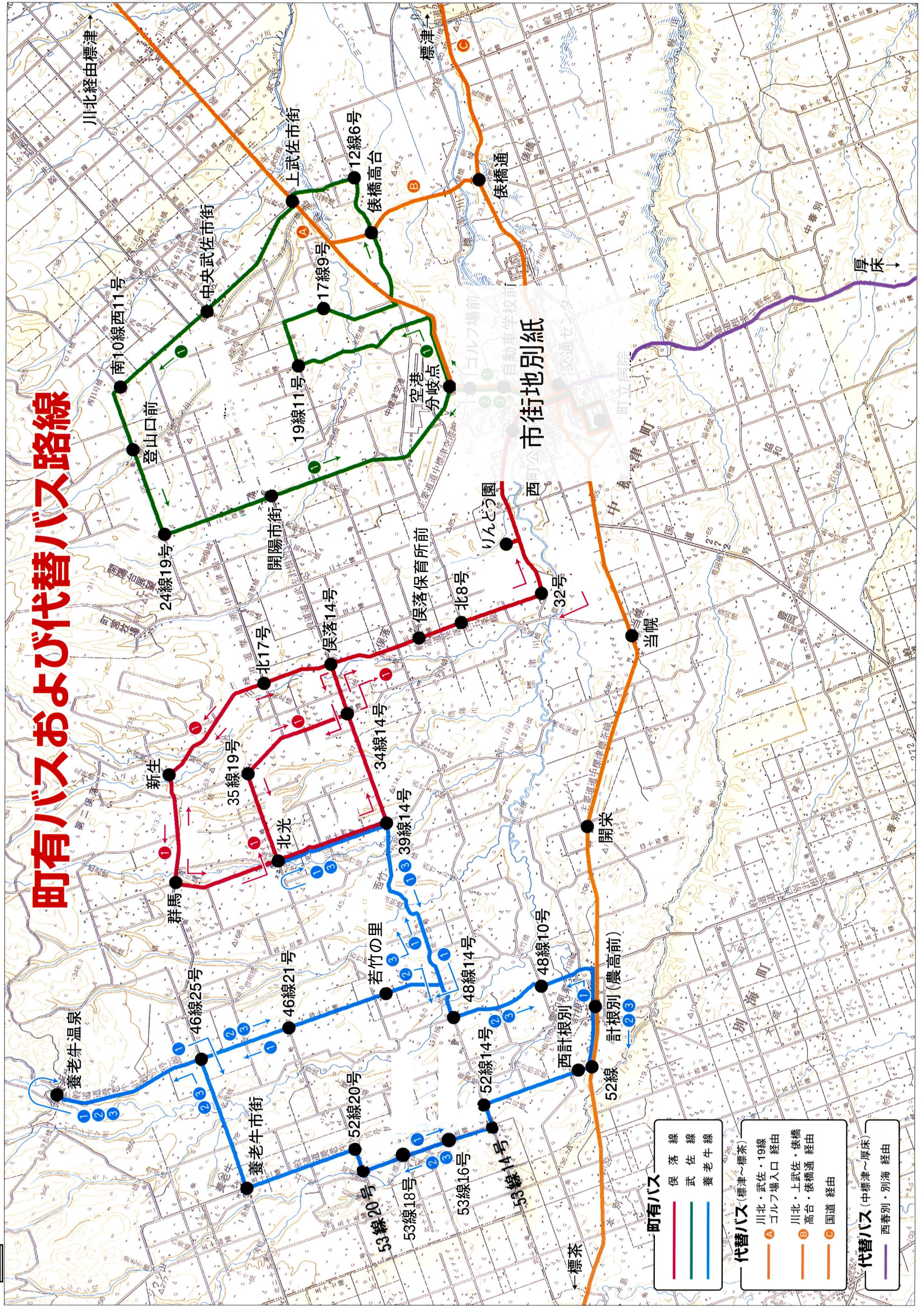
令和2年10月1日改正

| 停留所名      | ①    | ②    | ③     | ④     | ⑤     | 備 考 |
|-----------|------|------|-------|-------|-------|-----|
| 交通センター    |      |      | 11:30 | 13:43 | 15:30 |     |
| 中標津高校前    |      |      | 11:33 | 13:46 | 15:33 |     |
| 町立病院前     |      |      | 11:35 | 13:48 | 15:35 |     |
| 東武サウスビル前  |      |      | 11:36 | 13:49 | 15:36 |     |
| 中標津高校前    |      |      | 11:38 | 13:51 | 15:38 |     |
| 交通センター    | 6:31 |      | 11:41 | 13:54 | 15:41 |     |
| 河 亭 前     | 6:33 |      | 11:43 | 13:56 | 15:43 |     |
| 丸山公園前     | 6:35 |      | 11:45 | 13:58 | 15:45 |     |
| 役 場       |      |      |       | 14:01 |       |     |
| 川沿通東19条   |      |      |       | 14:04 |       |     |
| 明 生       |      |      |       | 14:09 |       |     |
| 北方産業前     |      |      |       | 14:10 |       |     |
| ま こと      |      |      |       | 14:12 |       |     |
| 自動車学校前    | 6:36 |      |       |       |       |     |
| 空 港 分 岐   | 6:37 |      |       |       |       |     |
| 19線11号    | 6:45 |      |       | 14:20 |       |     |
| 俵 橋 高 台   | 6:52 |      |       | 14:27 |       |     |
| 上 武 佐 市 街 | 6:57 |      |       | 14:32 |       |     |
| 中央武佐市街    | 7:01 |      |       | 14:36 |       |     |
| 登 山 口 前   | 7:06 |      |       | 14:41 |       |     |
| 開 陽 市 街   | 7:13 |      |       | 14:48 |       |     |
| 空 港 分 岐   | 7:19 |      |       | 14:54 |       |     |
| 自動車学校前    | 7:20 |      |       | 14:55 |       |     |
| 丸山公園前     | 7:21 |      |       |       |       |     |
| 河 亭 前     | 7:23 |      |       |       |       |     |
| 交通センター    | 7:25 | 9:07 |       |       |       |     |
| 河 亭 前     | 7:27 | 9:09 |       |       |       |     |
| 丸山公園前     | 7:29 | 9:11 |       |       |       |     |
| 役 場       |      | 9:14 | 11:48 |       | 15:48 |     |
| 川沿通東19条   | 7:32 | 9:17 | 11:51 |       | 15:51 |     |
| 明 生       | 7:37 | 9:22 | 11:56 |       | 15:56 |     |
| 北方産業前     | 7:38 | 9:23 | 11:57 |       | 15:57 |     |
| ま こと      | 7:40 | 9:25 | 11:59 |       | 15:59 |     |
| 川沿通東19条   | 7:42 | 9:27 | 12:01 |       | 16:01 |     |
| 役 場       | 7:45 | 9:30 | 12:04 | 14:57 | 16:04 |     |
| 丸山公園前     | 7:46 | 9:31 | 12:05 | 14:58 | 16:05 |     |
| 河 亭 前     | 7:48 | 9:33 | 12:07 | 15:00 | 16:07 |     |
| 交通センター    | 7:50 | 9:35 | 12:09 | 15:02 | 16:09 |     |
| 中標津高校前    | 7:53 | 9:38 |       |       |       |     |
| 町立病院前     | 7:55 | 9:40 |       |       |       |     |
| 東武サウスビル前  | 7:56 | 9:41 |       |       |       |     |
| 中標津高校前    | 7:58 | 9:43 |       |       |       |     |
| 交通センター    | 8:01 | 9:46 |       |       |       |     |

自由乗降区間

・日曜日、祝日、12/31～1/5は運休となります。  
・土曜日は終日『役場』には停車しません。

# 町有バスおよび代替バス路線



市街地別紙

- 町有バス**

  - 線 線
  - 線 線
  - 線 線
- 代替バス (標準～標準)**

  - 川北・武佐・19線
  - ゴルフ場入口 経由
  - 川北・上武佐・俵橋
  - 高台・俵橋通 経由
  - 国道 経由
- 代替バス (中標準～厚床)**

  - 西春別・別海 経由

# 中標津町営バス（俣落線）路線図

平成26年10月1日改定

りんどう園

川西

川西会館入口

西町公住

中学校

役場

丸山公園

ほくでん前

交通センター

桜ヶ丘  
東2条

町立  
病院

東武サウスヒルズ前

中標津高校前

1, 4, 6便は  
俣落方面へ  
2, 3, 5便は  
川西へ引き返す

凡例  
— バス路線  
● 停留所位置

# 中標津町営バス（武佐線）路線図

平成26年10月1日改定

空港分岐点

1便はこの地点から  
武佐方面へ運行

明生からまことを通過の後、  
4、6便はこの地点から武佐  
方面へ運行  
1、2、3、5便は交通セン  
ター方面へ運行

自動車学校

役場

丸山公園

河亭前

交通センター

東武サウスヒルズ前

町立病院

中標津高校前

川沿通東19条

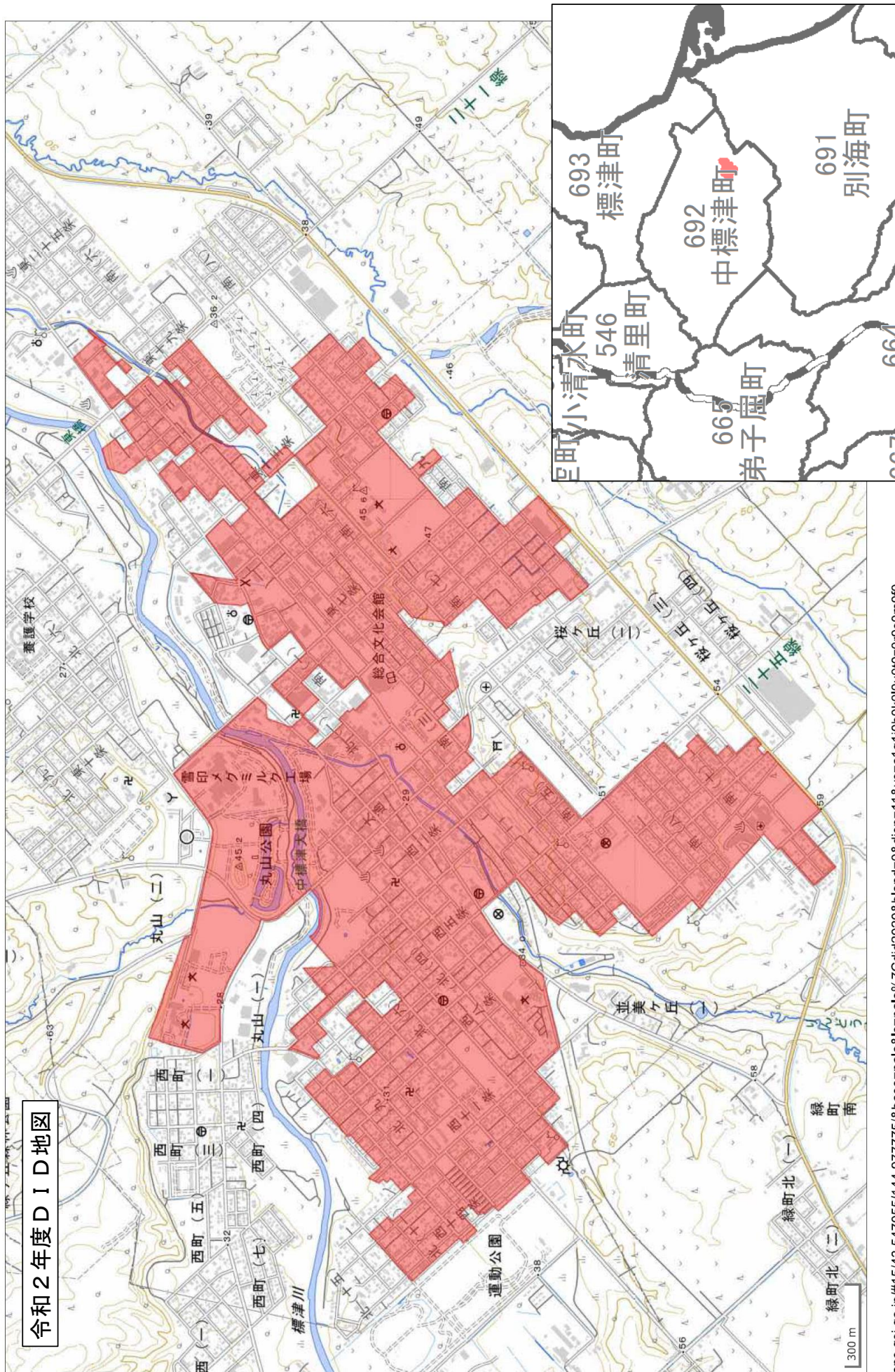
まこと

北方産業前

明生

バス路線

停留所位置



## 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の推移

## 【R2年度】R元年10月1日～R2年9月30日

$$\begin{aligned} \text{算定式} \quad & 14,111\text{人}_{※1} \times 100\text{円} \times 1.0 \text{ (補正係数}_{※2}) \\ & + 220\text{万円} = \boxed{3,611\text{千円}} \\ & \text{上限額} \\ \text{前年度との比較} \quad & \Delta 82\text{千円} \end{aligned}$$

## 【R3年度】R2年10月1日～R3年9月30日

$$\begin{aligned} \text{算定式} \quad & 14,111\text{人} \times 100\text{円} \times 1.0 \text{ (補正係数)} \\ & + 220\text{万円} = \boxed{3,611\text{千円}} \\ & \text{上限額} \\ \text{前年度との比較} \quad & 0\text{千円} \end{aligned}$$

## 【R4年度】R3年10月1日～R4年9月30日

$$\begin{aligned} \text{算定式} \quad & 13,715\text{人} \times 90\text{円} \times 1.0 \text{ (補正係数)} \\ & + 200\text{万円} = \boxed{3,234\text{千円}} \\ & \text{上限額} \\ \text{前年度との比較} \quad & \Delta 377\text{千円} \end{aligned}$$

## 【R5年度】R4年10月1日～R5年9月30日

$$\begin{aligned} \text{算定式} \quad & 13,715\text{人} \times 120\text{円} + 200\text{万円} = \boxed{3,645\text{千円}} \\ & \text{上限額} \\ \text{前年度との比較} \quad & 411\text{千円} \end{aligned}$$

## 【R6年度（想定）※3】R4年10月1日～R5年9月30日

$$\begin{aligned} \text{算定式} \quad & 13,715\text{人} \times 120\text{円} + 200\text{万円} = \boxed{3,645\text{千円}} \\ & \text{上限額} \\ \text{前年度との比較} \quad & 0\text{千円} \end{aligned}$$

※1 対象人口については、次のとおり算出

総人口数 － 人口集中地区人口数 ＝ 対象人口

例) H27国勢調査：23,744－9,663＝14,111

R2国勢調査：23,010－9,295＝13,715

R3年度まではH27、R4年度以降はR2国勢調査結果を基に算出。

※2 補正係数～《人口密度120人未満1.0》《人口密度120人以上0.7》

※3 地域公共交通計画を策定している場合の算定式（当町：R5年7月策定）  
対象人口 × 120円 + 200万円（定額）



# 町営バス運行実績（R2～R5）

別紙資料②

## 1 利用者数（人）

### （1）俣落線

| 月   | R1. 10～<br>R2. 9 | R2. 10～<br>R3. 9 | R3. 10～<br>R4. 9<br>① | R4. 10～<br>R5. 9<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比(%) | R5. 10～<br>R6. 9<br>③ | 増減<br>③－② | 対前年比(%) |
|-----|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 10月 | 296              | 212              | 267                   | 222                   | ▲ 45      | ▲ 16.9  | 258                   | 36        | 16.2    |
| 11月 | 342              | 214              | 274                   | 245                   | ▲ 29      | ▲ 10.6  | 249                   | 4         | 1.6     |
| 12月 | 355              | 247              | 286                   | 197                   | ▲ 89      | ▲ 31.1  | 199                   | 2         | 1.0     |
| 1月  | 197              | 165              | 218                   | 157                   | ▲ 61      | ▲ 28.0  | 140                   | ▲ 17      | ▲ 10.8  |
| 2月  | 205              | 199              | 217                   | 186                   | ▲ 31      | ▲ 14.3  | 209                   | 23        | 12.4    |
| 3月  | 97               | 196              | 288                   | 229                   | ▲ 59      | ▲ 20.5  | 191                   | ▲ 38      | ▲ 16.6  |
| 4月  | 136              | 225              | 277                   | 227                   | ▲ 50      | ▲ 18.1  | 234                   | 7         | 3.1     |
| 5月  | 125              | 187              | 294                   | 322                   | 28        | 9.5     | 246                   | ▲ 76      | ▲ 23.6  |
| 6月  | 239              | 297              | 301                   | 356                   | 55        | 18.3    |                       | —         | —       |
| 7月  | 256              | 237              | 289                   | 262                   | ▲ 27      | ▲ 9.3   |                       | —         | —       |
| 8月  | 183              | 198              | 215                   | 252                   | 37        | 17.2    |                       | —         | —       |
| 9月  | 221              | 218              | 300                   | 305                   | 5         | 1.7     |                       | —         | —       |
| 合計  | 2,652            | 2,595            | 3,226                 | 2,960                 | ▲ 266     | ▲ 8.2   | 1,726                 | ▲ 1,234   | ▲ 41.7  |

### （2）武佐線

| 月   | R1. 10～<br>R2. 9 | R2. 10～<br>R3. 9 | R3. 10～<br>R4. 9<br>① | R4. 10～<br>R5. 9<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比(%) | R5. 10～<br>R6. 9<br>③ | 増減<br>③－② | 対前年比(%) |
|-----|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 10月 | 359              | 289              | 348                   | 253                   | ▲ 95      | ▲ 27.3  | 198                   | ▲ 55      | ▲ 21.7  |
| 11月 | 351              | 340              | 337                   | 304                   | ▲ 33      | ▲ 9.8   | 185                   | ▲ 119     | ▲ 39.1  |
| 12月 | 380              | 422              | 408                   | 273                   | ▲ 135     | ▲ 33.1  | 198                   | ▲ 75      | ▲ 27.5  |
| 1月  | 240              | 283              | 332                   | 236                   | ▲ 96      | ▲ 28.9  | 124                   | ▲ 112     | ▲ 47.5  |
| 2月  | 266              | 303              | 325                   | 214                   | ▲ 111     | ▲ 34.2  | 174                   | ▲ 40      | ▲ 18.7  |
| 3月  | 108              | 302              | 339                   | 185                   | ▲ 154     | ▲ 45.4  | 134                   | ▲ 51      | ▲ 27.6  |
| 4月  | 196              | 276              | 244                   | 115                   | ▲ 129     | ▲ 52.9  | 147                   | 32        | 27.8    |
| 5月  | 107              | 232              | 234                   | 179                   | ▲ 55      | ▲ 23.5  | 113                   | ▲ 66      | ▲ 36.9  |
| 6月  | 285              | 280              | 256                   | 189                   | ▲ 67      | ▲ 26.2  |                       | —         | —       |
| 7月  | 287              | 239              | 226                   | 176                   | ▲ 50      | ▲ 22.1  |                       | —         | —       |
| 8月  | 189              | 246              | 211                   | 122                   | ▲ 89      | ▲ 42.2  |                       | —         | —       |
| 9月  | 293              | 311              | 295                   | 149                   | ▲ 146     | ▲ 49.5  |                       | —         | —       |
| 合計  | 3,061            | 3,523            | 3,555                 | 2,395                 | ▲ 1,160   | ▲ 32.6  | 1,273                 | ▲ 1,122   | ▲ 46.8  |

### （3）養老牛線

| 月   | R1. 10～<br>R2. 9 | R2. 10～<br>R3. 9 | R3. 10～<br>R4. 9<br>① | R4. 10～<br>R5. 9<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比(%) | R5. 10～<br>R6. 9<br>③ | 増減<br>③－② | 対前年比(%) |
|-----|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 10月 | 127              | 110              | 102                   | 85                    | ▲ 17      | ▲ 16.7  | 81                    | ▲ 4       | ▲ 4.7   |
| 11月 | 106              | 100              | 82                    | 89                    | 7         | 8.5     | 69                    | ▲ 20      | ▲ 22.5  |
| 12月 | 88               | 117              | 81                    | 74                    | ▲ 7       | ▲ 8.6   | 69                    | ▲ 5       | ▲ 6.8   |
| 1月  | 66               | 82               | 67                    | 61                    | ▲ 6       | ▲ 9.0   | 35                    | ▲ 26      | ▲ 42.6  |
| 2月  | 97               | 70               | 38                    | 88                    | 50        | 131.6   | 96                    | 8         | 9.1     |
| 3月  | 46               | 95               | 59                    | 76                    | 17        | 28.8    | 71                    | ▲ 5       | ▲ 6.6   |
| 4月  | 70               | 86               | 115                   | 85                    | ▲ 30      | ▲ 26.1  | 118                   | 33        | 38.8    |
| 5月  | 51               | 84               | 75                    | 71                    | ▲ 4       | ▲ 5.3   | 134                   | 63        | 88.7    |
| 6月  | 122              | 82               | 95                    | 103                   | 8         | 8.4     |                       | —         | —       |
| 7月  | 124              | 74               | 91                    | 77                    | ▲ 14      | ▲ 15.4  |                       | —         | —       |
| 8月  | 76               | 85               | 84                    | 73                    | ▲ 11      | ▲ 13.1  |                       | —         | —       |
| 9月  | 124              | 112              | 97                    | 61                    | ▲ 36      | ▲ 37.1  |                       | —         | —       |
| 合計  | 1,097            | 1,097            | 986                   | 943                   | ▲ 43      | ▲ 4.4   | 673                   | 44        | 9.3     |

# 町営バス運行実績（R2～R5）

## 2 運行収入（円）

### （1）俣落線

| 月   | R1. 10～<br>R2. 9 | R2. 10～<br>R3. 9 | R3. 10～<br>R4. 9<br>① | R4. 10～<br>R5. 9<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比(%) | R5. 10～<br>R6. 9<br>③ | 増減<br>③－② | 対前年比(%) |
|-----|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 10月 | 64,430           | 33,030           | 51,220                | 34,770                | ▲ 16,450  | ▲ 32.1  | 35,690                | 920       | 2.6     |
| 11月 | 57,395           | 30,830           | 29,070                | 50,070                | 21,000    | 72.2    | 40,700                | ▲ 9,370   | ▲ 18.7  |
| 12月 | 44,895           | 47,980           | 39,620                | 20,310                | ▲ 19,310  | ▲ 48.7  | 21,810                | 1,500     | 7.4     |
| 1月  | 34,750           | 20,970           | 45,835                | 18,065                | ▲ 27,770  | ▲ 60.6  | 20,020                | 1,955     | 10.8    |
| 2月  | 19,695           | 36,780           | 23,150                | 16,085                | ▲ 7,065   | ▲ 30.5  | 18,220                | 2,135     | 13.3    |
| 3月  | 96,025           | 142,110          | 81,580                | 166,970               | 85,390    | 104.7   | 162,670               | ▲ 4,300   | ▲ 2.6   |
| 4月  | 27,460           | 43,580           | 51,955                | 26,500                | ▲ 25,455  | ▲ 49.0  | 71,925                | 45,425    | 171.4   |
| 5月  | 17,780           | 25,920           | 27,060                | 38,070                | 11,010    | 40.7    | 32,050                | ▲ 6,020   | ▲ 15.8  |
| 6月  | 28,880           | 51,635           | 58,845                | 72,000                | 13,155    | 22.4    |                       | —         | —       |
| 7月  | 27,530           | 23,440           | 31,180                | 34,050                | 2,870     | 9.2     |                       | —         | —       |
| 8月  | 36,970           | 49,470           | 54,370                | 24,610                | ▲ 29,760  | ▲ 54.7  |                       | —         | —       |
| 9月  | 31,760           | 32,800           | 24,770                | 27,330                | 2,560     | 10.3    |                       | —         | —       |
| 合計  | 487,570          | 538,545          | 518,655               | 528,830               | 10,175    | 2.0     | 403,085               | ▲ 125,745 | ▲ 23.8  |

### （2）武佐線

| 月   | R1. 10～<br>R2. 9 | R2. 10～<br>R3. 9 | R3. 10～<br>R4. 9<br>① | R4. 10～<br>R5. 9<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比(%) | R5. 10～<br>R6. 9<br>③ | 増減<br>③－② | 対前年比(%) |
|-----|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 10月 | 62,710           | 43,980           | 31,580                | 37,920                | 6,340     | 20.1    | 38,660                | 740       | 2.0     |
| 11月 | 42,210           | 58,400           | 62,510                | 56,060                | ▲ 6,450   | ▲ 10.3  | 32,050                | ▲ 24,010  | ▲ 42.8  |
| 12月 | 107,670          | 46,160           | 50,190                | 31,240                | ▲ 18,950  | ▲ 37.8  | 22,630                | ▲ 8,610   | ▲ 27.6  |
| 1月  | 39,940           | 42,720           | 39,440                | 38,540                | ▲ 900     | ▲ 2.3   | 28,060                | ▲ 10,480  | ▲ 27.2  |
| 2月  | 39,320           | 28,080           | 46,830                | 21,010                | ▲ 25,820  | ▲ 55.1  | 28,450                | 7,440     | 35.4    |
| 3月  | 18,860           | 48,040           | 45,950                | 28,070                | ▲ 17,880  | ▲ 38.9  | 20,850                | ▲ 7,220   | ▲ 25.7  |
| 4月  | 46,560           | 35,370           | 25,600                | 25,180                | ▲ 420     | ▲ 1.6   | 18,460                | ▲ 6,720   | ▲ 26.7  |
| 5月  | 17,440           | 24,180           | 51,150                | 25,000                | ▲ 26,150  | ▲ 51.1  | 16,160                | ▲ 8,840   | ▲ 35.4  |
| 6月  | 37,130           | 38,470           | 23,860                | 27,920                | 4,060     | 17.0    |                       | —         | —       |
| 7月  | 41,450           | 29,120           | 33,280                | 30,180                | ▲ 3,100   | ▲ 9.3   |                       | —         | —       |
| 8月  | 15,570           | 31,290           | 25,080                | 27,060                | 1,980     | 7.9     |                       | —         | —       |
| 9月  | 47,920           | 41,580           | 55,130                | 22,130                | ▲ 33,000  | ▲ 59.9  |                       | —         | —       |
| 合計  | 516,780          | 467,390          | 490,600               | 370,310               | ▲ 120,290 | ▲ 24.5  | 205,320               | ▲ 164,990 | ▲ 44.6  |

### （3）養老牛線

| 月   | R1. 10～<br>R2. 9 | R2. 10～<br>R3. 9 | R3. 10～<br>R4. 9<br>① | R4. 10～<br>R5. 9<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比(%) | R5. 10～<br>R6. 9<br>③ | 増減<br>③－② | 対前年比(%) |
|-----|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 10月 | 19,290           | 8,875            | 21,640                | 14,115                | ▲ 7,525   | ▲ 34.8  | 6,700                 | ▲ 7,415   | ▲ 52.5  |
| 11月 | 11,730           | 9,235            | 44,585                | 28,865                | ▲ 15,720  | ▲ 35.3  | 22,165                | ▲ 6,700   | ▲ 23.2  |
| 12月 | 12,010           | 14,795           | 14,535                | 8,050                 | ▲ 6,485   | ▲ 44.6  | 8,320                 | 270       | 3.4     |
| 1月  | 10,350           | 15,540           | 14,730                | 6,680                 | ▲ 8,050   | ▲ 54.7  | 4,660                 | ▲ 2,020   | ▲ 30.2  |
| 2月  | 12,415           | 15,375           | 8,920                 | 9,670                 | 750       | 8.4     | 14,270                | 4,600     | 47.6    |
| 3月  | 10,355           | 32,420           | 13,135                | 10,060                | ▲ 3,075   | ▲ 23.4  | 12,445                | 2,385     | 23.7    |
| 4月  | 9,735            | 14,610           | 21,980                | 24,230                | 2,250     | 10.2    | 40,060                | 15,830    | 65.3    |
| 5月  | 7,945            | 18,420           | 10,400                | 6,010                 | ▲ 4,390   | ▲ 42.2  | 8,500                 | 2,490     | 41.4    |
| 6月  | 38,890           | 17,205           | 8,805                 | 9,615                 | 810       | 9.2     |                       | —         | —       |
| 7月  | 13,510           | 14,760           | 26,270                | 7,765                 | ▲ 18,505  | ▲ 70.4  |                       | —         | —       |
| 8月  | 9,725            | 20,665           | 11,285                | 8,325                 | ▲ 2,960   | ▲ 26.2  |                       | —         | —       |
| 9月  | 14,880           | 41,900           | 11,285                | 19,420                | 8,135     | 72.1    |                       | —         | —       |
| 合計  | 170,835          | 223,800          | 207,570               | 152,805               | ▲ 54,765  | ▲ 26.4  | 117,120               | 9,440     | 12.2    |

# 中標津市内線 運行実績(R2～R5)

## 1 利用者数(人)

| 月  | 系統名     | R2年度   | R3年度   | R4年度<br>① | R5年度<br>② | 増減<br>②-① | 前年対比    | R6年度<br>③ | 増減<br>③-② | 前年対比    |
|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| 10 | 西町先回り   | 1,002  | 1,058  | 832       | 787       | ▲45       | ▲5.4 %  | 1,157     | 370       | 47.0 %  |
|    | フレスポ先回り | 995    | 954    | 769       | 719       | ▲50       | ▲6.5 %  | 1,161     | 442       | 61.5 %  |
| 11 | 西町先回り   | 1,997  | 2,012  | 1,601     | 1,506     | ▲95       | ▲5.9 %  | 2,318     | 812       | 53.9 %  |
|    | フレスポ先回り | 1,084  | 1,008  | 957       | 976       | 19        | 2.0 %   | 1,356     | 380       | 38.9 %  |
|    | 西町先回り   | 1,045  | 924    | 803       | 841       | 38        | 4.7 %   | 1,327     | 486       | 57.8 %  |
|    | フレスポ先回り | 2,129  | 1,932  | 1,760     | 1,817     | 57        | 3.2 %   | 2,683     | 866       | 47.7 %  |
| 12 | 西町先回り   | 1,546  | 1,516  | 1,498     | 1,338     | ▲160      | ▲10.7 % | 1,875     | 537       | 40.1 %  |
|    | フレスポ先回り | 1,449  | 1,471  | 1,414     | 1,247     | ▲167      | ▲11.8 % | 1,766     | 519       | 41.6 %  |
|    | 西町先回り   | 2,995  | 2,987  | 2,912     | 2,585     | ▲327      | ▲11.2 % | 3,641     | 1,056     | 40.9 %  |
|    | フレスポ先回り | 964    | 796    | 853       | 904       | 51        | 6.0 %   | 1,149     | 245       | 27.1 %  |
| 1  | 西町先回り   | 861    | 724    | 795       | 732       | ▲63       | ▲7.9 %  | 1,064     | 332       | 45.4 %  |
|    | フレスポ先回り | 1,825  | 1,520  | 1,648     | 1,636     | ▲12       | ▲0.7 %  | 2,213     | 577       | 35.3 %  |
| 2  | 西町先回り   | 1,049  | 940    | 584       | 830       | 246       | 42.1 %  | 1,188     | 358       | 43.1 %  |
|    | フレスポ先回り | 1,110  | 856    | 517       | 776       | 259       | 50.1 %  | 1,084     | 308       | 39.7 %  |
|    | 西町先回り   | 2,159  | 1,796  | 1,101     | 1,606     | 505       | 45.9 %  | 2,272     | 666       | 41.5 %  |
|    | フレスポ先回り | 1,056  | 1,400  | 1,168     | 1,113     | ▲55       | ▲4.7 %  | 1,404     | 291       | 26.1 %  |
| 3  | 西町先回り   | 1,043  | 1,255  | 1,110     | 1,070     | ▲40       | ▲3.6 %  | 1,369     | 299       | 27.9 %  |
|    | フレスポ先回り | 2,099  | 2,665  | 2,278     | 2,183     | ▲95       | ▲4.2 %  | 2,773     | 590       | 27.0 %  |
| 4  | 西町先回り   | 713    | 930    | 935       | 821       | ▲114      | ▲12.2 % | 1,227     | 406       | 49.5 %  |
|    | フレスポ先回り | 646    | 849    | 871       | 759       | ▲112      | ▲12.9 % | 1,172     | 413       | 54.4 %  |
|    | 西町先回り   | 1,359  | 1,779  | 1,806     | 1,580     | ▲226      | ▲12.5 % | 2,399     | 819       | 51.8 %  |
|    | フレスポ先回り | 597    | 627    | 890       | 908       | 18        | 2.0 %   | -         | -         | -       |
| 5  | 西町先回り   | 598    | 483    | 795       | 813       | 18        | 2.3 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 1,195  | 1,110  | 1,685     | 1,721     | 36        | 2.1 %   | -         | -         | -       |
|    | 西町先回り   | 1,514  | 1,294  | 1,266     | 1,365     | 99        | 7.8 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 1,355  | 1,230  | 1,120     | 1,260     | 140       | 12.5 %  | -         | -         | -       |
| 6  | 西町先回り   | 2,869  | 2,524  | 2,386     | 2,625     | 239       | 10.0 %  | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 974    | 758    | 858       | 803       | ▲55       | ▲6.4 %  | -         | -         | -       |
| 7  | 西町先回り   | 913    | 746    | 788       | 843       | 55        | 7.0 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 1,887  | 1,504  | 1,646     | 1,646     | 0         | 0.0 %   | -         | -         | -       |
|    | 西町先回り   | 834    | 824    | 1,011     | 1,041     | 30        | 3.0 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 818    | 755    | 967       | 998       | 31        | 3.2 %   | -         | -         | -       |
| 8  | 西町先回り   | 1,652  | 1,579  | 1,978     | 2,039     | 61        | 3.1 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 1,414  | 1,138  | 1,296     | 1,294     | ▲2        | ▲0.2 %  | -         | -         | -       |
| 9  | 西町先回り   | 1,366  | 1,006  | 1,195     | 1,297     | 102       | 8.5 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 2,780  | 2,144  | 2,491     | 2,591     | 100       | 4.0 %   | -         | -         | -       |
| 合計 | 西町先回り   | 12,747 | 12,289 | 12,148    | 12,180    | 32        | 0.3 %   | 9,356     | ▲2,824    | ▲23.2 % |
|    | フレスポ先回り | 12,199 | 11,263 | 11,144    | 11,355    | 211       | 1.9 %   | 8,943     | ▲2,412    | ▲21.2 % |
|    |         | 24,946 | 23,552 | 23,292    | 23,535    | 243       | 1.0 %   | 18,299    | ▲5,236    | ▲22.2 % |

# 中標津市内線 運行実績(R2～R5)

## 2 運行収入(円)

| 月  | 系統名     | R2年度      | R3年度      | R4年度<br>① | R5年度<br>② | 増減<br>②-① | 前年対比    | R6年度<br>③ | 増減<br>③-② | 前年対比    |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| 10 | 西町先回り   | 133,118   | 140,747   | 110,426   | 105,312   | ▲5,114    | ▲4.6 %  | 152,148   | 46,836    | 44.5 %  |
|    | フレスポ先回り | 132,120   | 127,618   | 102,782   | 96,229    | ▲6,553    | ▲6.4 %  | 152,564   | 56,335    | 58.5 %  |
| 11 | 西町先回り   | 265,238   | 268,365   | 213,208   | 201,541   | ▲11,667   | ▲5.5 %  | 304,712   | 103,171   | 51.2 %  |
|    | フレスポ先回り | 144,033   | 134,048   | 125,644   | 128,007   | 2,363     | 1.9 %   | 173,889   | 45,882    | 35.8 %  |
|    | 西町先回り   | 139,051   | 123,196   | 105,642   | 109,892   | 4,250     | 4.0 %   | 170,101   | 60,209    | 54.8 %  |
|    | フレスポ先回り | 283,084   | 257,244   | 231,286   | 237,899   | 6,613     | 2.9 %   | 343,990   | 106,091   | 44.6 %  |
| 12 | 西町先回り   | 208,772   | 205,764   | 200,595   | 183,038   | ▲17,557   | ▲8.8 %  | 250,282   | 67,244    | 36.7 %  |
|    | フレスポ先回り | 195,967   | 199,631   | 189,381   | 171,027   | ▲18,354   | ▲9.7 %  | 236,011   | 64,984    | 38.0 %  |
|    | 西町先回り   | 404,739   | 405,395   | 389,976   | 354,065   | ▲35,911   | ▲9.2 %  | 486,293   | 132,228   | 37.3 %  |
|    | フレスポ先回り | 128,532   | 106,584   | 104,336   | 118,958   | 14,622    | 14.0 %  | 141,838   | 22,880    | 19.2 %  |
| 1  | 西町先回り   | 114,933   | 96,828    | 96,870    | 96,412    | ▲458      | ▲0.5 %  | 131,038   | 34,626    | 35.9 %  |
|    | フレスポ先回り | 243,465   | 203,392   | 201,206   | 215,370   | 14,164    | 7.0 %   | 272,876   | 57,506    | 26.7 %  |
| 2  | 西町先回り   | 139,270   | 124,895   | 76,236    | 107,888   | 31,652    | 41.5 %  | 156,337   | 48,449    | 44.9 %  |
|    | フレスポ先回り | 147,449   | 113,575   | 67,289    | 100,867   | 33,578    | 49.9 %  | 142,688   | 41,821    | 41.5 %  |
|    | 西町先回り   | 286,719   | 238,470   | 143,525   | 208,755   | 65,230    | 45.4 %  | 299,025   | 90,270    | 43.2 %  |
|    | フレスポ先回り | 139,197   | 190,824   | 159,175   | 151,491   | ▲7,684    | ▲4.8 %  | 188,678   | 37,187    | 24.5 %  |
| 3  | 西町先回り   | 137,350   | 173,586   | 151,418   | 145,773   | ▲5,645    | ▲3.7 %  | 183,999   | 38,226    | 26.2 %  |
|    | フレスポ先回り | 276,547   | 364,410   | 310,593   | 297,264   | ▲13,329   | ▲4.3 %  | 372,677   | 75,413    | 25.4 %  |
| 4  | 西町先回り   | 95,410    | 122,380   | 119,013   | 107,264   | ▲11,749   | ▲9.9 %  | 160,570   | 53,306    | 49.7 %  |
|    | フレスポ先回り | 87,014    | 111,801   | 110,717   | 99,636    | ▲11,081   | ▲10.0 % | 153,975   | 54,339    | 54.5 %  |
|    | 西町先回り   | 182,424   | 234,181   | 229,730   | 206,900   | ▲22,830   | ▲9.9 %  | 314,545   | 107,645   | 52.0 %  |
|    | フレスポ先回り | 80,579    | 85,078    | 115,015   | 120,682   | 5,667     | 4.9 %   | -         | -         | -       |
| 5  | 西町先回り   | 80,524    | 66,140    | 102,592   | 108,325   | 5,733     | 5.6 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 161,103   | 151,218   | 217,607   | 229,007   | 11,400    | 5.2 %   | -         | -         | -       |
| 6  | 西町先回り   | 203,982   | 178,162   | 172,025   | 188,688   | 16,663    | 9.7 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 183,083   | 169,977   | 153,017   | 175,324   | 22,307    | 14.6 %  | -         | -         | -       |
|    | 西町先回り   | 387,065   | 348,139   | 325,042   | 364,012   | 38,970    | 12.0 %  | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 129,830   | 100,723   | 114,555   | 107,607   | ▲6,948    | ▲6.1 %  | -         | -         | -       |
| 7  | 西町先回り   | 121,740   | 99,923    | 105,252   | 112,869   | 7,617     | 7.2 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 251,570   | 200,646   | 219,807   | 220,476   | 669       | 0.3 %   | -         | -         | -       |
| 8  | 西町先回り   | 111,386   | 109,265   | 123,253   | 135,083   | 11,830    | 9.6 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 109,893   | 100,446   | 117,544   | 129,689   | 12,145    | 10.3 %  | -         | -         | -       |
|    | 西町先回り   | 221,279   | 209,711   | 240,797   | 264,772   | 23,975    | 10.0 %  | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 191,512   | 156,976   | 177,492   | 174,694   | ▲2,798    | ▲1.6 %  | -         | -         | -       |
| 9  | 西町先回り   | 182,940   | 139,983   | 164,545   | 175,122   | 10,577    | 6.4 %   | -         | -         | -       |
|    | フレスポ先回り | 374,452   | 296,959   | 342,037   | 349,816   | 7,779     | 2.3 %   | -         | -         | -       |
| 合計 | 西町先回り   | 1,705,621 | 1,655,426 | 1,597,765 | 1,628,712 | 30,947    | 1.9 %   | 1,223,742 | ▲404,970  | ▲24.9 % |
|    | フレスポ先回り | 1,632,064 | 1,522,704 | 1,467,049 | 1,521,165 | 54,116    | 3.7 %   | 1,170,376 | ▲350,789  | ▲23.1 % |
|    |         | 3,337,685 | 3,178,130 | 3,064,814 | 3,149,877 | 85,063    | 2.8 %   | 2,394,118 | ▲755,759  | ▲24.0 % |

## 中標津計根別線実績（R 2～R 5）

### 1 利用者数（人）

| 月  | R 2 | R 3 | R 4<br>① | R 5<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比（％）   |
|----|-----|-----|----------|----------|-----------|-----------|
| 4  | 7   | 4   | 10       | 9        | ▲ 1       | ▲ 10. 0   |
| 7  | 0   | 7   | 9        | 4        | ▲ 5       | ▲ 55. 6   |
| 8  | 10  | 28  | 7        | 10       | 3         | 42. 9     |
| 12 | 0   | 0   | 1        | 11       | 10        | 1, 000. 0 |
| 1  | 10  | 6   | 3        | 2        | ▲ 1       | ▲ 33. 3   |
| 3  | 3   | 2   | 2        | 18       | 16        | 800. 0    |
| 合計 | 30  | 47  | 32       | 54       | 22        | 68. 8     |

### 2 運送収入（円）

| 月  | R 2    | R 3     | R 4<br>① | R 5<br>② | 増減<br>②－① | 対前年比（％）   |
|----|--------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| 4  | 2, 193 | 1, 501  | 2, 956   | 3, 555   | 599       | 20. 3     |
| 7  | 0      | 2, 229  | 2, 784   | 1, 210   | ▲ 1, 574  | ▲ 56. 5   |
| 8  | 3, 175 | 9, 076  | 2, 002   | 3, 784   | 1, 782    | 89. 0     |
| 12 | 0      | 0       | 210      | 3, 420   | 3, 210    | 1, 528. 6 |
| 1  | 3, 293 | 2, 074  | 801      | 428      | ▲ 373     | ▲ 46. 6   |
| 3  | 1, 001 | 500     | 546      | 2, 502   | 1, 956    | 358. 2    |
| 合計 | 9, 662 | 15, 380 | 9, 299   | 14, 899  | 5, 600    | 60. 2     |

### 3 参考（運行日数・運行回数）

| 月  | R 2  |      | R 3  |      | R 4  |      | R 5  |      |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|    | 運行日数 | 運行回数 | 運行日数 | 運行回数 | 運行日数 | 運行回数 | 運行日数 | 運行回数 |
| 4  | 5    | 10   | 5    | 10   | 5    | 10   | 5    | 10   |
| 7  | 0    | 0    | 3    | 6    | 3    | 6    | 3    | 6    |
| 8  | 5    | 10   | 10   | 20   | 11   | 22   | 11   | 22   |
| 12 | 4    | 8    | 4    | 8    | 4    | 8    | 4    | 8    |
| 1  | 7    | 14   | 5    | 10   | 6    | 12   | 6    | 12   |
| 3  | 5    | 10   | 5    | 10   | 5    | 10   | 5    | 10   |
| 合計 | 26   | 52   | 32   | 64   | 34   | 68   | 34   | 68   |



## 地域公共交通確保維持事業

(地域の実情に応じた生活交通の確保維持)

令和5年度概算決定額  
20,692百万円 (前年度1.00倍)

### ○地域間幹線バス交通・地域内フィーダー交通の運行

- ・地域間交通ネットワークを形成する幹線バス交通の運行や車両購入等を支援
- ・過疎地域等のコミュニティバス・デマンドタクシー・自家用有償旅客運送等の運行や車両購入、貨客混載の導入を支援
- ・旅客運送サービス継続のためのダウンサイジング等の取組を支援

### ○離島航路・離島航空路の運航

- ・離島住民の日常生活に不可欠な交通手段である、離島航路・離島航空路の運航等を支援

### ○エリア一括協定運行 **新設**

- ・交通事業者が一定のエリアを一括して運行(エリア一括協定運行)する場合には長期安定的な支援



## 地域公共交通バリア解消促進等事業

(快適で安全な公共交通の実現)

- バリアフリー化のためのノンステップバス・福祉タクシーの導入、鉄道駅における内方線付点状ブロックの整備
- 地域の鉄道の安全性向上に資する設備の更新
- 障害者用ICカードの導入 等



## 地域公共交通調査等事業

(持続可能な地域公共交通の実現に向けた計画の策定)

- 公共交通のマスタープランである「地域公共交通計画」の策定に資する調査等
- バリアフリー化を促進するためのマスタープラン・基本構想の策定に係る調査
- ローカル鉄道に係る官民共創による公共交通再構築を促進するため、協議会の開催、調査事業、実証事業等を支援(地域公共交通再構築調査事業) **新設**

別紙資料

## 1 中標津市内線

### (1) 現状（現路線の路線図、時刻表は 4、5 ページ）

阿寒バス(株)が、市街地全体を大きく循環する形で運行しており、R4 の調査等において、利用が著しく少ない地域・バス停の存在、所要時間を短くしてほしいという町民要望等の課題があります。

このような状況を踏まえ、効率化と利便性の両側面から路線の見直しを検討しています。

### (2) 再編案のコンセプト

#### ①条件

- ・ より短時間で移動可能なルート  
→大きな循環路線をやめ、3 系統にわけて運行する
- ・ より利便性を向上させた運行  
→便数増加のため、車両台数・運転手数を増加（3 台、3 人）  
※リソースは町営バス路線の見直しから充足を予定

#### ②コンセプト

- ・ できるだけ多くの市街地を経由（既存の町内路線のルートを軸に）
- ・ 乗車地点から、東武・町立病院まで乗継なしで、30 分以内で移動可能
- ・ 起終点は交通センター以外でも可とし、路線形態は循環路線でなくても可

### (3) 再編案の概要（詳細は 6 ～ 9 ページ）

| 路線名※ <sup>1</sup> | 便数※ <sup>2</sup> | 所要時間 | 主な経由地                                       | 運送事業者                      |
|-------------------|------------------|------|---------------------------------------------|----------------------------|
| 南線                | 13 便             | 28 分 | 交通センター～東団地～フレスポ<br>～白樺団地～東武・町立病院～交通<br>センター | 町営：2 路線<br>阿寒バス(株)：1<br>路線 |
| 東線                | 6.5 便            | 24 分 | 明生～東中団地～役場～交通セン<br>ター～東武・町立病院               |                            |
| 西線                | 6.5 便            | 25 分 | りんどう園～川西・西町～泉団地～<br>交通センター～東武・町立病院          |                            |

※1 路線名は仮名です。

※2 南線は循環路線、それ以外は往復での便数。また、最大の便数を見込んでいます。

### (4) その他

人的リソースが限られているため、後述する町営バス路線（デマンド交通）と連携する形で運行することを想定しております。

## 2 町営バス路線

### (1) 現状

中標津町が運送主体となり、日東交通(株)に委託し、俣落線、武佐線、養老牛線と本町郡部から市街地（計根別）へ輸送する形で運行しています。

現状、郡部地域での利用者が少なく、理由としては、農村部特有の散居形態等が起因し、バス停方自宅までの距離が遠いなどの要因が挙げられます。

このような状況を踏まえ、より利用しやすいよう、予約に応じて利用者の自宅付近まで送迎を行うことが可能なデマンド交通への転換を検討しています。

### (2) 再編案のコンセプト

#### ①条件

- ・ より利便性を向上させた運行  
→できる限り、自宅付近での乗車を可能に
- ・ より効率性を向上させた運行  
→農村部での利用は枚便必ず発生するわけではないこと、郡部への運行はルートが長大になることを考慮し、予約制運行に変更

#### ②コンセプト

- ・ できる限り、自宅付近からの乗車を実現
- ・ 予約に応じた運行により、ムダな走りを改善
- ・ 高校生の通学に配慮（平日の登下校便の確保）

### (3) 再編案の概要（詳細は 10～17 ページ）

| 路線名  | 便数※ <sup>3</sup> |                | 所要時間   | 主な運行区域※ <sup>4</sup>       | 運送事業者 |
|------|------------------|----------------|--------|----------------------------|-------|
|      | 通学               | 通常             |        |                            |       |
| 俣落線  | 2 便              | 2 便<br>(週 2 日) | 約 55 分 | 青葉台、俣落、西竹（一部）              | 町営    |
| 武佐線  | 2 便              | 2 便<br>(週 2 日) | 約 45 分 | 北中（一部）、俵橋（一部）、<br>武佐、開陽、   |       |
| 養老牛線 | 2 便              | 2 便<br>(週 1 日) | 約 90 分 | 計根別（一部）、西竹（一部）、<br>養老牛、上標津 |       |

※ 3 通学便は、平日毎日運行を予定

⇒毎年度、高校生での利用者を把握し、必用経路のみを運行する

※ 4 運行区域は、現在の町営バス路線のルートを軸に検討中

#### (4) 市内路線との連携

市街地で3路線を運行する中、郊外部の通学便を確保するのは、運転手のリソース上、難しい問題になります。

そこで、通学便と市内路線を同じ車両・運転手で運行することで、限られたリソースでの最大限の運行を検討しております。

##### 例① 西線（市内路線）と俣落線（登校）

| 路線名 | 時刻    | 発着等                              |
|-----|-------|----------------------------------|
| 俣落線 | 6時05分 | 交通センター発（学生を迎えに）                  |
|     | 7時00分 | りんどう園着<br>→ <u>ここから西線の運行に切替！</u> |
| 西線  | 7時00分 | りんどう園発                           |
|     | 7時21分 | 中標津高校着                           |

##### 例② 東線（市内路線）と武佐線（登校）

| 路線名 | 時刻    | 発着等                           |
|-----|-------|-------------------------------|
| 武佐線 | 6時20分 | 交通センター発（学生を迎えに）               |
|     | 7時05分 | 明生着<br>→ <u>ここから東線の運行に切替！</u> |
| 東線  | 7時05分 | 明生発                           |
|     | 7時23分 | 中標津高校着                        |

※下校の便については、同様の連携が必要かどうか、検討中



**中標津市内線**

This map illustrates the Nakatsu City Inland Line tram system. The routes are marked with red lines, and stations are indicated by blue dots and labels. Key locations include Nakatsu Station (中標津駅), Nakatsu City Hall (中標津市庁舎), and various residential and commercial areas. The map also shows the surrounding topography, including hills and rivers.



# 中 標 津 市 内 線

(運賃:大人 160円・小人 80円)

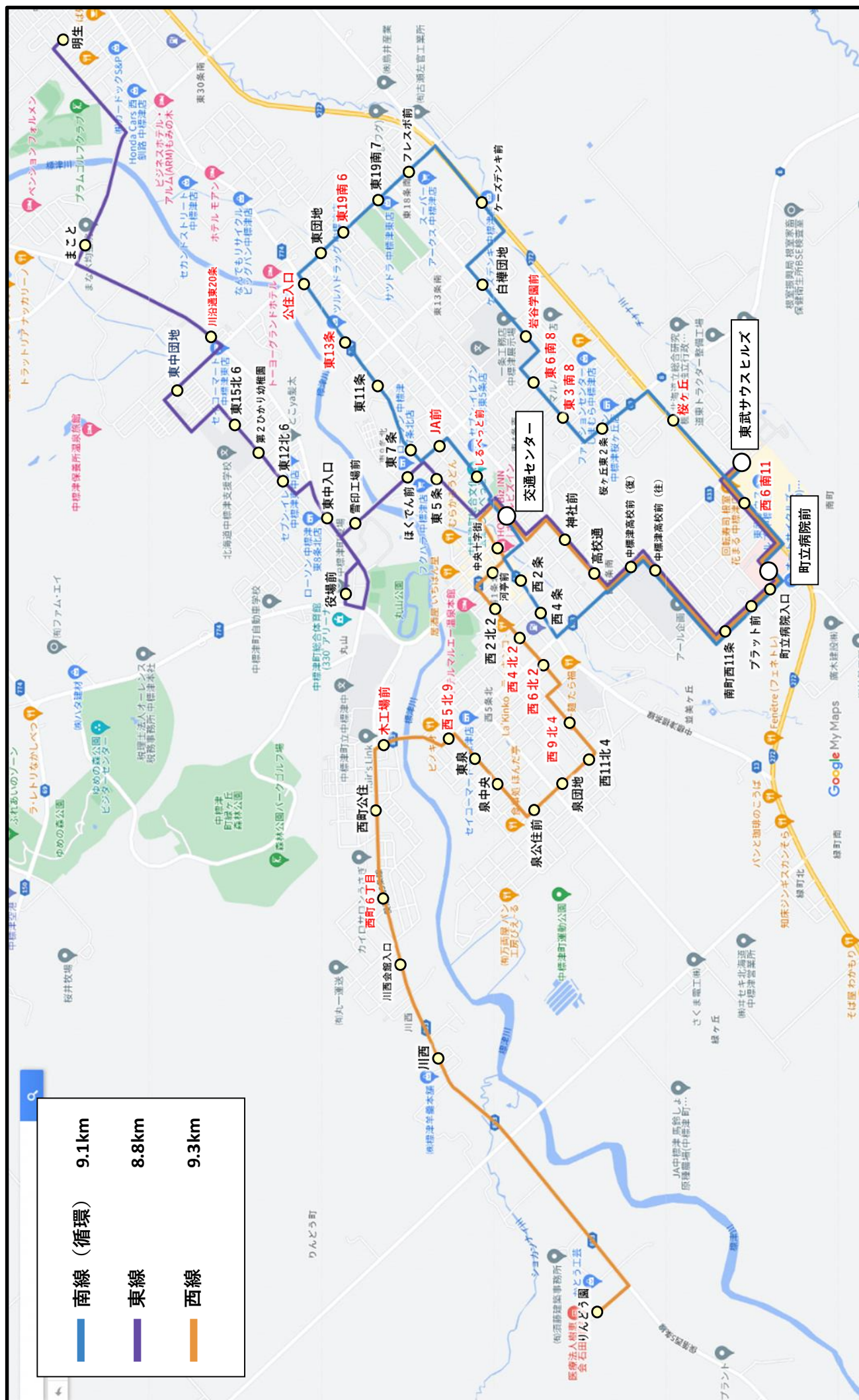
令和4年12月1日改正

|           | 1    | 3     | 5     |           | 2     | 4     | 6     |
|-----------|------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| 保養所前      | 7:40 | 10:40 | 14:40 | 保養所前      | 9:15  | 13:10 | 16:10 |
| スポーツセンター前 | 7:40 | 10:40 | 14:40 | スポーツセンター前 | 9:15  | 13:10 | 16:10 |
| 団地中央      | 7:41 | 10:41 | 14:41 | 団地中央      | 9:16  | 13:11 | 16:11 |
| 東中団地      | 7:42 | 10:42 | 14:42 | 東中団地      | 9:17  | 13:12 | 16:12 |
| 東15北6     | 7:42 | 10:42 | 14:42 | 東15北6     | 9:17  | 13:12 | 16:12 |
| 第2ひかり幼稚園  | 7:43 | 10:43 | 14:43 | 第2ひかり幼稚園  | 9:18  | 13:13 | 16:13 |
| 東12北6     | 7:43 | 10:43 | 14:43 | 東12北6     | 9:18  | 13:13 | 16:13 |
| 東11北5     | 7:44 | 10:44 | 14:44 | 東11北5     | 9:19  | 13:14 | 16:14 |
| 東中入口      | 7:44 | 10:44 | 14:44 | 東中入口      | 9:19  | 13:14 | 16:14 |
| 中標津町役場    | 7:46 | 10:46 | 14:46 | 雪印工場前     | 9:20  | 13:15 | 16:15 |
| 体育館前      | 7:48 | 10:48 | 14:48 | 土木現業所前    | 9:20  | 13:15 | 16:15 |
| 小学校前      | 7:48 | 10:48 | 14:48 | 東7条       | 9:21  | 13:16 | 16:16 |
| 西町公住      | 7:49 | 10:49 | 14:49 | 東児童館      | 9:21  | 13:16 | 16:16 |
| 西町団地      | 7:54 | 10:54 | 14:54 | 東7条坂下     | 9:22  | 13:17 | 16:17 |
| 西町公住      | 7:54 | 10:54 | 14:54 | 東小学校      | 9:22  | 13:17 | 16:17 |
| 小学校前      | 7:56 | 10:56 | 14:56 | すずらん団地    | 9:23  | 13:18 | 16:18 |
| 体育館前      | 7:56 | 10:56 | 14:56 | 白樺団地      | 9:24  | 13:19 | 16:19 |
| 球場前       | 7:58 | 10:58 | 14:58 | フレスポ前     | 9:31  | 13:26 | 16:26 |
| 西2北2      | 7:58 | 10:58 | 14:58 | 東19南7     | 9:33  | 13:28 | 16:28 |
| 西児童館      | 7:59 | 10:59 | 14:59 | 東団地       | 9:34  | 13:29 | 16:29 |
| 泉団地入口     | 8:00 | 11:00 | 15:00 | 東14南3     | 9:34  | 13:29 | 16:29 |
| 東泉        | 8:01 | 11:01 | 15:01 | 東11条      | 9:35  | 13:30 | 16:30 |
| 泉中央       | 8:02 | 11:02 | 15:02 | 東7条       | 9:36  | 13:31 | 16:31 |
| 泉公住前      | 8:02 | 11:02 | 15:02 | 東5条       | 9:36  | 13:31 | 16:31 |
| 泉団地       | 8:03 | 11:03 | 15:03 | 中標津ターミナル  | 9:42  | 13:37 | 16:37 |
| 西11北4     | 8:03 | 11:03 | 15:03 |           |       |       |       |
| 中標津小学校    | 8:05 | 11:05 | 15:05 | 中央十字街     | 9:44  | 13:39 | 16:39 |
| 西4条通      | 8:05 | 11:05 | 15:05 | 神社前       | 9:46  | 13:41 | 16:41 |
| 中標津高校前    | 8:07 | 11:07 | 15:07 | 高校通       | 9:46  | 13:41 | 16:41 |
| 南町西11条    | 8:08 | 11:08 | 15:08 | 中標津高校前    | 9:47  | 13:42 | 16:42 |
| 町立病院入口    | 8:08 | 11:08 | 15:08 | 南町西11条    | 9:48  | 13:43 | 16:43 |
| 町立病院前     | 8:09 | 11:09 | 15:09 | 町立病院入口    | 9:48  | 13:43 | 16:43 |
| 東武サウスヒルズ前 | 8:15 | 11:15 | 15:15 | 町立病院前     | 9:49  | 13:44 | 16:44 |
| 南町西5条     | 8:17 | 11:17 | 15:17 | 東武サウスヒルズ前 | 9:56  | 13:51 | 16:51 |
| 中標津高校前    | 8:17 | 11:17 | 15:17 | 南町西5条     | 9:58  | 13:53 | 16:53 |
| 高校通       | 8:18 | 11:18 | 15:18 | 中標津高校前    | 9:59  | 13:54 | 16:54 |
| 神社前       | 8:18 | 11:18 | 15:18 | 西4条通      | 9:59  | 13:54 | 16:54 |
| 中央十字街     | 8:20 | 11:20 | 15:20 | 中標津小学校    | 10:01 | 13:56 | 16:56 |
| 中標津ターミナル  | 8:25 | 11:25 | 15:25 | 西11北4     | 10:02 | 13:57 | 16:57 |
|           |      |       |       | 泉団地       | 10:02 | 13:57 | 16:57 |
| 東5条       | 8:27 | 11:27 | 15:27 | 泉公住前      | 10:03 | 13:58 | 16:58 |
| 東7条       | 8:27 | 11:27 | 15:27 | 泉中央       | 10:03 | 13:58 | 16:58 |
| 東児童館      | 8:29 | 11:29 | 15:29 | 東泉        | 10:04 | 13:59 | 16:59 |
| 東7条坂下     | 8:29 | 11:29 | 15:29 | 泉団地入口     | 10:05 | 14:00 | 17:00 |
| 東小学校      | 8:30 | 11:30 | 15:30 | 西児童館前     | 10:06 | 14:01 | 17:01 |
| すずらん団地    | 8:30 | 11:30 | 15:30 | 西2北2      | 10:07 | 14:02 | 17:02 |
| 白樺団地      | 8:31 | 11:31 | 15:31 | 球場前       | 10:08 | 14:03 | 17:03 |
| フレスポ前     | 8:36 | 11:36 | 15:36 | 体育館前      | 10:09 | 14:04 | 17:04 |
| 東19南7     | 8:37 | 11:37 | 15:37 | 小学校前      | 10:09 | 14:04 | 17:04 |
| 東団地       | 8:39 | 11:39 | 15:39 | 西町公住      | 10:11 | 14:06 | 17:06 |
| 東14南3     | 8:40 | 11:40 | 15:40 | 西町団地      | 10:14 | 14:09 | 17:09 |
| 東11条      | 8:42 | 11:42 | 15:42 | 西町公住      | 10:14 | 14:09 | 17:09 |
| 東7条       | 8:43 | 11:43 | 15:43 | 小学校前      | 10:16 | 14:11 | 17:11 |
| 土木現業所前    | 8:44 | 11:44 | 15:44 | 体育館前      | 10:16 | 14:11 | 17:11 |
| 雪印工場前     | 8:45 | 11:45 | 15:45 | 中標津町役場前   | 10:19 | 14:14 | 17:14 |
| 東中入口      | 8:45 | 11:45 | 15:45 | 東中入口      | 10:21 | 14:16 | 17:16 |
| 東11北5     | 8:46 | 11:46 | 15:46 | 東11北5     | 10:21 | 14:16 | 17:16 |
| 東中会館前     | 8:47 | 11:47 | 15:47 | 東中会館前     | 10:22 | 14:17 | 17:17 |
| 団地入口      | 8:48 | 11:48 | 15:48 | 団地入口      | 10:23 | 14:18 | 17:18 |
| 東中団地      | 8:49 | 11:49 | 15:49 | 東中団地      | 10:24 | 14:19 | 17:19 |
| 団地中央      | 8:49 | 11:49 | 15:49 | 団地中央      | 10:24 | 14:19 | 17:19 |
| 保養所前      | 8:50 | 11:50 | 15:50 | 保養所前      | 10:25 | 14:20 | 17:20 |

阿寒バス 中標津営業所 TEL0153-73-4370



# 中標津市内線 再編案（3路線）





南線 時刻表

| No. | バス停名     | 1便   | 3便   | 5便    | 7便    | 9便    | 11便   | 13便   |
|-----|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1   | 交通センター   | 7:40 | 9:10 | 10:40 | 12:10 | 14:15 | 15:45 | 17:15 |
| 2   | しるべつと前   | 7:40 | 9:10 | 10:40 | 12:10 | 14:15 | 15:45 | 17:15 |
| 3   | JA前      | 7:41 | 9:11 | 10:41 | 12:11 | 14:16 | 15:46 | 17:16 |
| 4   | 東7条      | 7:42 | 9:12 | 10:42 | 12:12 | 14:17 | 15:47 | 17:17 |
| 5   | 東11条     | 7:43 | 9:13 | 10:43 | 12:13 | 14:18 | 15:48 | 17:18 |
| 6   | 東13条     | 7:44 | 9:14 | 10:44 | 12:14 | 14:19 | 15:49 | 17:19 |
| 7   | 公住入口     | 7:45 | 9:15 | 10:45 | 12:15 | 14:20 | 15:50 | 17:20 |
| 8   | 東団地      | 7:46 | 9:16 | 10:46 | 12:16 | 14:21 | 15:51 | 17:21 |
| 9   | 東19南6    | 7:47 | 9:17 | 10:47 | 12:17 | 14:22 | 15:52 | 17:22 |
| 10  | 東19南7    | 7:48 | 9:18 | 10:48 | 12:18 | 14:23 | 15:53 | 17:23 |
| 11  | フレスポ前    | 7:49 | 9:19 | 10:49 | 12:19 | 14:24 | 15:54 | 17:24 |
| 12  | ケーズデングキ前 | 7:51 | 9:21 | 10:51 | 12:21 | 14:26 | 15:56 | 17:26 |
| 13  | 白樺団地     | 7:52 | 9:22 | 10:52 | 12:22 | 14:27 | 15:57 | 17:27 |
| 14  | 岩谷学園前    | 7:53 | 9:23 | 10:53 | 12:23 | 14:28 | 15:58 | 17:28 |
| 15  | 東6南8     | 7:54 | 9:24 | 10:54 | 12:24 | 14:29 | 15:59 | 17:29 |
| 16  | 東3南8     | 7:55 | 9:25 | 10:55 | 12:25 | 14:30 | 16:00 | 17:30 |
| 17  | 桜ヶ丘東2条   | 7:56 | 9:26 | 10:56 | 12:26 | 14:31 | 16:01 | 17:31 |
| 18  | 桜ヶ丘      | 7:58 | 9:28 | 10:58 | 12:28 | 14:33 | 16:03 | 17:33 |
| 19  | 東武サウスヒルズ | -    | 9:29 | 10:59 | 12:29 | 14:34 | 16:04 | 17:34 |
| 20  | 西6南11    | 8:00 | 9:30 | 11:00 | 12:30 | 14:35 | 16:05 | 17:35 |
| 21  | 町立病院前    | 8:01 | 9:31 | 11:01 | 12:31 | 14:36 | 16:06 | 17:36 |
| 22  | 町立病院入口   | 8:01 | 9:31 | 11:01 | 12:31 | 14:36 | 16:06 | 17:36 |
| 23  | プラット前    | 8:02 | 9:32 | 11:02 | 12:32 | 14:37 | 16:07 | 17:37 |
| 24  | 南町西11条   | 8:02 | 9:32 | 11:02 | 12:32 | 14:37 | 16:07 | 17:37 |
| 25  | 中標津高校前   | 8:03 | 9:33 | 11:03 | 12:33 | 14:38 | 16:08 | 17:38 |
| 26  | 西4条      | 8:06 | 9:36 | 11:06 | 12:36 | 14:41 | 16:11 | 17:41 |
| 27  | 西2条      | 8:07 | 9:37 | 11:07 | 12:37 | 14:42 | 16:12 | 17:42 |
| 28  | 交通センター   | 8:08 | 9:38 | 11:08 | 12:38 | 14:43 | 16:13 | 17:43 |

| No. | バス停名     | 2便   | 4便    | 6便    | 8便    | 10便   | 12便   |
|-----|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 28  | 交通センター   | 8:25 | 9:55  | 11:25 | 13:30 | 15:00 | 16:30 |
| 27  | 西2条      | 8:26 | 9:56  | 11:26 | 13:31 | 15:01 | 16:31 |
| 26  | 西4条      | 8:27 | 9:57  | 11:27 | 13:32 | 15:02 | 16:32 |
| 25  | 中標津高校前   | 8:30 | 10:00 | 11:30 | 13:35 | 15:05 | 16:35 |
| 24  | 南町西11条   | 8:31 | 10:01 | 11:31 | 13:36 | 15:06 | 16:36 |
| 23  | プラット前    | 8:31 | 10:01 | 11:31 | 13:36 | 15:06 | 16:36 |
| 22  | 町立病院入口   | 8:31 | 10:01 | 11:31 | 13:36 | 15:06 | 16:36 |
| 21  | 町立病院前    | 8:31 | 10:01 | 11:31 | 13:36 | 15:06 | 16:36 |
| 20  | 西6南11    | 8:32 | 10:02 | 11:32 | 13:37 | 15:07 | 16:37 |
| 19  | 東武サウスヒルズ | 8:33 | 10:03 | 11:33 | 13:38 | 15:08 | 16:38 |
| 18  | 桜ヶ丘      | 8:34 | 10:04 | 11:34 | 13:39 | 15:09 | 16:39 |
| 17  | 桜ヶ丘東2条   | 8:36 | 10:06 | 11:36 | 13:41 | 15:11 | 16:41 |
| 16  | 東3南8     | 8:37 | 10:07 | 11:37 | 13:42 | 15:12 | 16:42 |
| 15  | 東6南8     | 8:38 | 10:08 | 11:38 | 13:43 | 15:13 | 16:43 |
| 14  | 岩谷学園前    | 8:39 | 10:09 | 11:39 | 13:44 | 15:14 | 16:44 |
| 13  | 白樺団地     | 8:40 | 10:10 | 11:40 | 13:45 | 15:15 | 16:45 |
| 12  | ケーズデングキ前 | 8:41 | 10:11 | 11:41 | 13:46 | 15:16 | 16:46 |
| 11  | フレスポ前    | 8:43 | 10:13 | 11:43 | 13:48 | 15:18 | 16:48 |
| 10  | 東19南7    | 8:44 | 10:14 | 11:44 | 13:49 | 15:19 | 16:49 |
| 9   | 東19南6    | 8:45 | 10:15 | 11:45 | 13:50 | 15:20 | 16:50 |
| 8   | 東団地      | 8:46 | 10:16 | 11:46 | 13:51 | 15:21 | 16:51 |
| 7   | 公住入口     | 8:47 | 10:17 | 11:47 | 13:52 | 15:22 | 16:52 |
| 6   | 東13条     | 8:48 | 10:18 | 11:48 | 13:53 | 15:23 | 16:53 |
| 5   | 東11条     | 8:49 | 10:19 | 11:49 | 13:54 | 15:24 | 16:54 |
| 4   | 東7条      | 8:50 | 10:20 | 11:50 | 13:55 | 15:25 | 16:55 |
| 3   | JA前      | 8:51 | 10:21 | 11:51 | 13:56 | 15:26 | 16:56 |
| 2   | しるべつと前   | 8:52 | 10:22 | 11:52 | 13:57 | 15:27 | 16:57 |
| 1   | 交通センター   | 8:52 | 10:22 | 11:52 | 13:57 | 15:27 | 16:57 |

東線 時刻表

■ 明生→町立病院前・東武サウスヒルズ前

| No. | バス停名      | 1便   | 2便   | 3便   | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    |
|-----|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1   | 明生        | 7:05 | 7:55 | 9:15 | 10:35 | 11:55 | 13:30 | 14:50 |
| 2   | まこと       | 7:08 | 7:58 | 9:18 | 10:38 | 11:58 | 13:33 | 14:53 |
| 3   | 川沿通東20条   | 7:10 | 8:00 | 9:20 | 10:40 | 12:00 | 13:35 | 14:55 |
| 4   | 東中団地      | 7:11 | 8:01 | 9:21 | 10:41 | 12:01 | 13:36 | 14:56 |
| 5   | 東15北6     | 7:13 | 8:03 | 9:23 | 10:43 | 12:03 | 13:38 | 14:58 |
| 6   | 第2ひかり幼稚園  | 7:14 | 8:04 | 9:24 | 10:44 | 12:04 | 13:39 | 14:59 |
| 7   | 東12北6     | 7:15 | 8:05 | 9:25 | 10:45 | 12:05 | 13:40 | 15:00 |
| 8   | 東中入口      | 7:16 | 8:06 | 9:26 | 10:46 | 12:06 | 13:41 | 15:01 |
| 9   | 役場前       | -    | 8:07 | 9:27 | 10:47 | 12:07 | 13:42 | 15:02 |
| 10  | 雪印工場前     | 7:17 | 8:09 | 9:29 | 10:49 | 12:09 | 13:44 | 15:04 |
| 11  | ほくでん前     | 7:18 | 8:10 | 9:30 | 10:50 | 12:10 | 13:45 | 15:05 |
| 12  | 東5条       | 7:19 | 8:11 | 9:31 | 10:51 | 12:11 | 13:46 | 15:06 |
| 13  | 交通センター    | 7:20 | 8:12 | 9:32 | 10:52 | 12:12 | 13:47 | 15:07 |
| 14  | 神社前       | 7:21 | 8:13 | 9:33 | 10:53 | 12:13 | 13:48 | 15:08 |
| 15  | 高校通       | 7:22 | 8:14 | 9:34 | 10:54 | 12:14 | 13:49 | 15:09 |
| 16  | 中標津高校前    | 7:23 | 8:15 | 9:35 | 10:55 | 12:15 | 13:50 | 15:10 |
| 17  | 南町西11条    | 7:24 | 8:16 | 9:36 | 10:56 | 12:16 | 13:51 | 15:11 |
| 18  | プラット前     | 7:24 | 8:16 | 9:36 | 10:56 | 12:16 | 13:51 | 15:11 |
| 19  | 町立病院入口    | 7:25 | 8:17 | 9:37 | 10:57 | 12:17 | 13:52 | 15:12 |
| 20  | 町立病院前     | 7:25 | 8:17 | 9:37 | 10:57 | 12:17 | 13:52 | 15:12 |
| 21  | 西6南11     | -    | -    | 9:38 | 10:58 | 12:18 | 13:53 | 15:13 |
| 22  | 東武サウスヒルズ前 | -    | -    | 9:39 | 10:59 | 12:19 | 13:54 | 15:14 |

■ 町立病院前・東武サウスヒルズ前→明生

| No. | バス停名      | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|-----|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 22  | 東武サウスヒルズ前 | -    | 9:55  | 11:15 | 12:25 | 14:10 | 15:30 |
| 21  | 西6南11     | -    | 9:56  | 11:16 | 12:26 | 14:11 | 15:31 |
| 20  | 町立病院前     | 8:35 | 9:57  | 11:17 | 12:27 | 14:12 | 15:32 |
| 19  | 町立病院入口    | 8:35 | 9:57  | 11:17 | 12:27 | 14:12 | 15:32 |
| 18  | プラット前     | 8:36 | 9:58  | 11:18 | 12:28 | 14:13 | 15:33 |
| 17  | 南町西11条    | 8:36 | 9:58  | 11:18 | 12:28 | 14:13 | 15:33 |
| 16  | 中標津高校前    | 8:37 | 9:59  | 11:19 | 12:29 | 14:14 | 15:34 |
| 15  | 高校通       | 8:38 | 10:00 | 11:20 | 12:30 | 14:15 | 15:35 |
| 14  | 神社前       | 8:39 | 10:01 | 11:21 | 12:31 | 14:16 | 15:36 |
| 13  | 交通センター    | 8:40 | 10:02 | 11:22 | 12:32 | 14:17 | 15:37 |
| 12  | 東5条       | 8:41 | 10:03 | 11:23 | 12:33 | 14:18 | 15:38 |
| 11  | ほくでん前     | 8:42 | 10:04 | 11:24 | 12:34 | 14:19 | 15:39 |
| 10  | 雪印工場前     | 8:43 | 10:05 | 11:25 | 12:35 | 14:20 | 15:40 |
| 9   | 役場前       | 8:45 | 10:07 | 11:27 | 12:37 | 14:22 | 15:42 |
| 8   | 東中入口      | 8:46 | 10:08 | 11:28 | 12:38 | 14:23 | 15:43 |
| 7   | 東12北6     | 8:47 | 10:09 | 11:29 | 12:39 | 14:24 | 15:44 |
| 6   | 第2ひかり幼稚園  | 8:48 | 10:10 | 11:30 | 12:40 | 14:25 | 15:45 |
| 5   | 東15北6     | 8:49 | 10:11 | 11:31 | 12:41 | 14:26 | 15:46 |
| 4   | 東中団地      | 8:51 | 10:13 | 11:33 | 12:43 | 14:28 | 15:48 |
| 3   | 川沿通東20条   | 8:52 | 10:14 | 11:34 | 12:44 | 14:29 | 15:49 |
| 2   | まこと       | 8:54 | 10:16 | 11:36 | 12:46 | 14:31 | 15:51 |
| 1   | 明生        | 8:57 | 10:19 | 11:39 | 12:49 | 14:34 | 15:54 |

# 西線 時刻表

■りんどう園→町立病院前・東武サウスヒルズ前

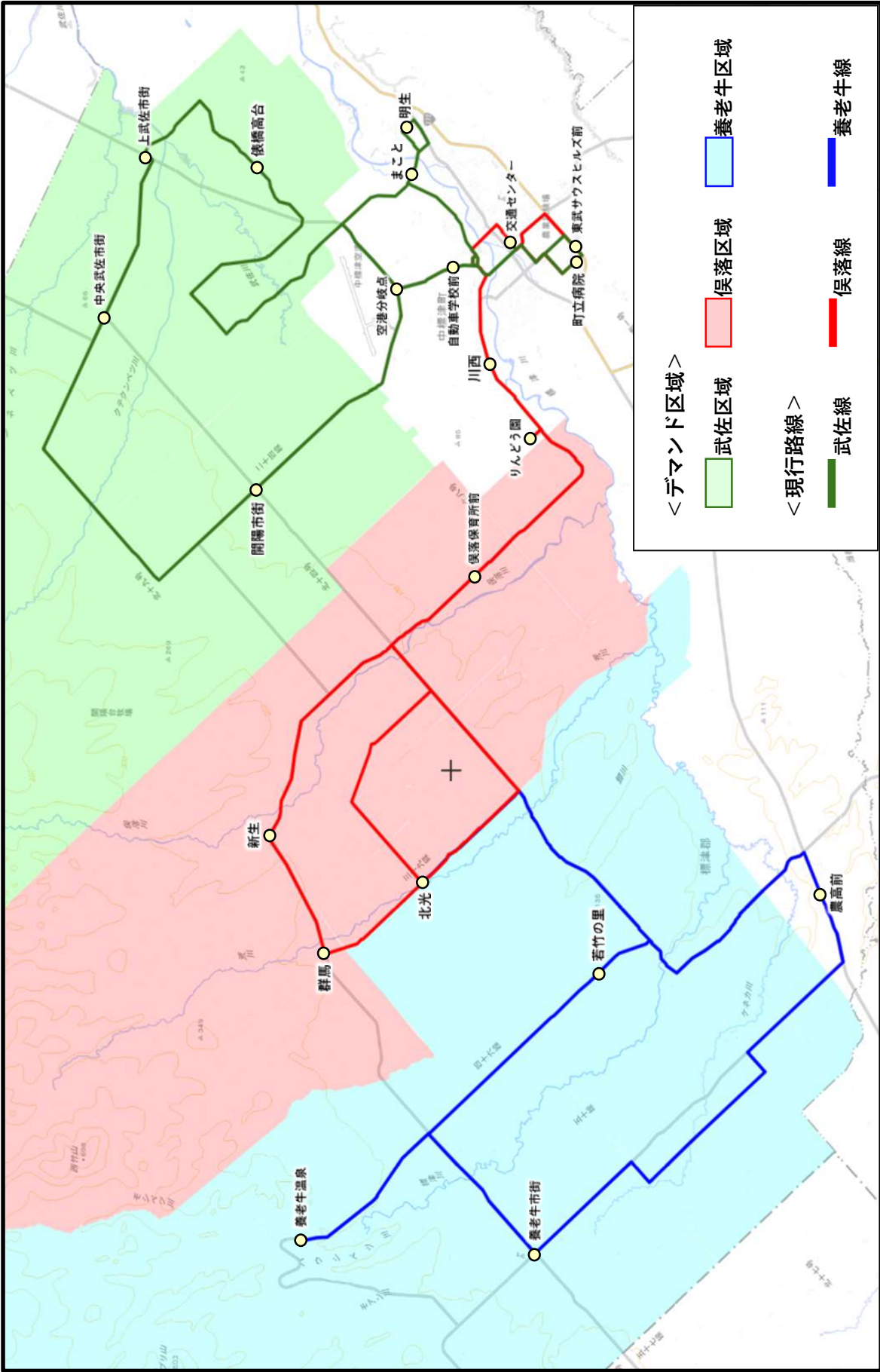
| No. | バス停名      | 1便   | 2便   | 3便   | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    |
|-----|-----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1   | りんどう園     | 7:00 | 7:55 | 9:15 | 10:35 | 11:55 | 13:30 | 14:50 |
| 2   | 川西        | 7:03 | 7:58 | 9:18 | 10:38 | 11:58 | 13:33 | 14:53 |
| 3   | 川西会館入口    | 7:04 | 7:59 | 9:19 | 10:39 | 11:59 | 13:34 | 14:54 |
| 4   | 西町6丁目     | 7:05 | 8:00 | 9:20 | 10:40 | 12:00 | 13:35 | 14:55 |
| 5   | 西町公住      | 7:06 | 8:01 | 9:21 | 10:41 | 12:01 | 13:36 | 14:56 |
| 6   | 木工場前      | 7:07 | 8:02 | 9:22 | 10:42 | 12:02 | 13:37 | 14:57 |
| 7   | 西5北9      | 7:08 | 8:03 | 9:23 | 10:43 | 12:03 | 13:38 | 14:58 |
| 8   | 東泉        | 7:09 | 8:04 | 9:24 | 10:44 | 12:04 | 13:39 | 14:59 |
| 9   | 泉中央       | 7:09 | 8:04 | 9:24 | 10:44 | 12:04 | 13:39 | 14:59 |
| 10  | 泉公住前      | 7:10 | 8:05 | 9:25 | 10:45 | 12:05 | 13:40 | 15:00 |
| 11  | 泉団地       | 7:11 | 8:06 | 9:26 | 10:46 | 12:06 | 13:41 | 15:01 |
| 12  | 西11北4     | 7:12 | 8:07 | 9:27 | 10:47 | 12:07 | 13:42 | 15:02 |
| 13  | 西9北4      | 7:13 | 8:08 | 9:28 | 10:48 | 12:08 | 13:43 | 15:03 |
| 14  | 西6北2      | 7:14 | 8:09 | 9:29 | 10:49 | 12:09 | 13:44 | 15:04 |
| 15  | 西4北2      | 7:15 | 8:10 | 9:30 | 10:50 | 12:10 | 13:45 | 15:05 |
| 16  | 西2北2      | 7:16 | 8:11 | 9:31 | 10:51 | 12:11 | 13:46 | 15:06 |
| 17  | 河亭前       | 7:17 | 8:12 | 9:32 | 10:52 | 12:12 | 13:47 | 15:07 |
| 18  | 中央十字街     | 7:17 | 8:12 | 9:32 | 10:52 | 12:12 | 13:47 | 15:07 |
| 19  | 交通センター    | 7:18 | 8:13 | 9:33 | 10:53 | 12:13 | 13:48 | 15:08 |
| 20  | 神社前       | 7:19 | 8:14 | 9:34 | 10:54 | 12:14 | 13:49 | 15:09 |
| 21  | 高校通       | 7:20 | 8:15 | 9:35 | 10:55 | 12:15 | 13:50 | 15:10 |
| 22  | 中標津高校前    | 7:21 | 8:16 | 9:36 | 10:56 | 12:16 | 13:51 | 15:11 |
| 23  | 南町西11条    | 7:22 | 8:17 | 9:37 | 10:57 | 12:17 | 13:52 | 15:12 |
| 24  | プラット前     | 7:22 | 8:17 | 9:37 | 10:57 | 12:17 | 13:52 | 15:12 |
| 25  | 町立病院入口    | 7:23 | 8:18 | 9:38 | 10:58 | 12:18 | 13:53 | 15:13 |
| 26  | 町立病院前     | 7:23 | 8:18 | 9:38 | 10:58 | 12:18 | 13:53 | 15:13 |
| 27  | 西6南11     | -    | -    | 9:39 | 10:59 | 12:19 | 13:54 | 15:14 |
| 28  | 東武サウスヒルズ前 | -    | -    | 9:40 | 11:00 | 12:20 | 13:55 | 15:15 |

■町立病院前・東武サウスヒルズ前→りんどう園

| No. | バス停名      | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|-----|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 28  | 東武サウスヒルズ前 | -    | 9:55  | 11:15 | 12:35 | 14:10 | 15:30 |
| 27  | 西6南11     | -    | 9:56  | 11:16 | 12:36 | 14:11 | 15:31 |
| 26  | 町立病院前     | 8:35 | 9:57  | 11:17 | 12:37 | 14:12 | 15:32 |
| 25  | 町立病院入口    | 8:35 | 9:57  | 11:17 | 12:37 | 14:12 | 15:32 |
| 24  | プラット前     | 8:36 | 9:58  | 11:18 | 12:38 | 14:13 | 15:33 |
| 23  | 南町西11条    | 8:36 | 9:58  | 11:18 | 12:38 | 14:13 | 15:33 |
| 22  | 中標津高校前    | 8:37 | 9:59  | 11:19 | 12:39 | 14:14 | 15:34 |
| 21  | 高校通       | 8:38 | 10:00 | 11:20 | 12:40 | 14:15 | 15:35 |
| 20  | 神社前       | 8:39 | 10:01 | 11:21 | 12:41 | 14:16 | 15:36 |
| 19  | 交通センター    | 8:40 | 10:02 | 11:22 | 12:42 | 14:17 | 15:37 |
| 18  | 中央十字街     | 8:41 | 10:03 | 11:23 | 12:43 | 14:18 | 15:38 |
| 17  | 河亭前       | 8:41 | 10:03 | 11:23 | 12:43 | 14:18 | 15:38 |
| 16  | 西2北2      | 8:42 | 10:04 | 11:24 | 12:44 | 14:19 | 15:39 |
| 15  | 西4北2      | 8:43 | 10:05 | 11:25 | 12:45 | 14:20 | 15:40 |
| 14  | 西6北2      | 8:44 | 10:06 | 11:26 | 12:46 | 14:21 | 15:41 |
| 13  | 西9北4      | 8:45 | 10:07 | 11:27 | 12:47 | 14:22 | 15:42 |
| 12  | 西11北4     | 8:46 | 10:08 | 11:28 | 12:48 | 14:23 | 15:43 |
| 11  | 泉団地       | 8:47 | 10:09 | 11:29 | 12:49 | 14:24 | 15:44 |
| 10  | 泉公住前      | 8:48 | 10:10 | 11:30 | 12:50 | 14:25 | 15:45 |
| 9   | 泉中央       | 8:49 | 10:11 | 11:31 | 12:51 | 14:26 | 15:46 |
| 8   | 東泉        | 8:49 | 10:11 | 11:31 | 12:51 | 14:26 | 15:46 |
| 7   | 西5北9      | 8:50 | 10:12 | 11:32 | 12:52 | 14:27 | 15:47 |
| 6   | 木工場前      | 8:51 | 10:13 | 11:33 | 12:53 | 14:28 | 15:48 |
| 5   | 西町公住      | 8:52 | 10:14 | 11:34 | 12:54 | 14:29 | 15:49 |
| 4   | 西町6丁目     | 8:53 | 10:15 | 11:35 | 12:55 | 14:30 | 15:50 |
| 3   | 川西会館入口    | 8:54 | 10:16 | 11:36 | 12:56 | 14:31 | 15:51 |
| 2   | 川西        | 8:55 | 10:17 | 11:37 | 12:57 | 14:32 | 15:52 |
| 1   | りんどう園     | 8:58 | 10:20 | 11:40 | 13:00 | 14:35 | 15:55 |



## 町営バス路線再編案（デマンド）





武佐線(デマンド)

|           | ①         | ②         | ④           |
|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 交通センター    | 6:20      | 8:55      | 16:30       |
| 武佐地区      | 6:20～7:05 | 8:55～9:38 | 16:30～17:13 |
| 町立病院前     | -         | 9:38      | 17:13       |
| 東部サウスヒルズ前 | -         | 9:40      | 17:15       |
| 明生        | 7:05      | -         | -           |

|           | ③           |
|-----------|-------------|
| 東部サウスヒルズ前 | 12:10       |
| 町立病院前     | 12:12       |
| 武佐地区      | 12:12～12:55 |
| 交通センター    | 12:55       |

俣落線(デマンド)

|           | ①         | ②         | ④           |
|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 交通センター    | 6:05      | 8:45      | 16:30       |
| 俣落地区      | 6:05～7:00 | 8:45～9:38 | 16:30～17:23 |
| 町立病院前     | -         | 9:38      | 17:23       |
| 東部サウスヒルズ前 | -         | 9:40      | 17:25       |
| りんどう園     | 7:00      | -         | -           |

|           | ③           |
|-----------|-------------|
| 東部サウスヒルズ前 | 12:10       |
| 町立病院前     | 12:12       |
| 俣落地区      | 12:10～13:05 |
| 交通センター    | 13:05       |

養老牛線(デマンド)

|           | ①         | ②          |
|-----------|-----------|------------|
| 農業高校      | 6:40      | 9:10       |
| 養老牛地区     | 6:40～7:40 | 9:10～10:10 |
| 計根別農協     | 7:40      | 10:10      |
| 東部サウスヒルズ前 | -         | 10:30      |
| 町立病院前     | -         | 10:32      |
| 交通センター    | -         | 10:40      |

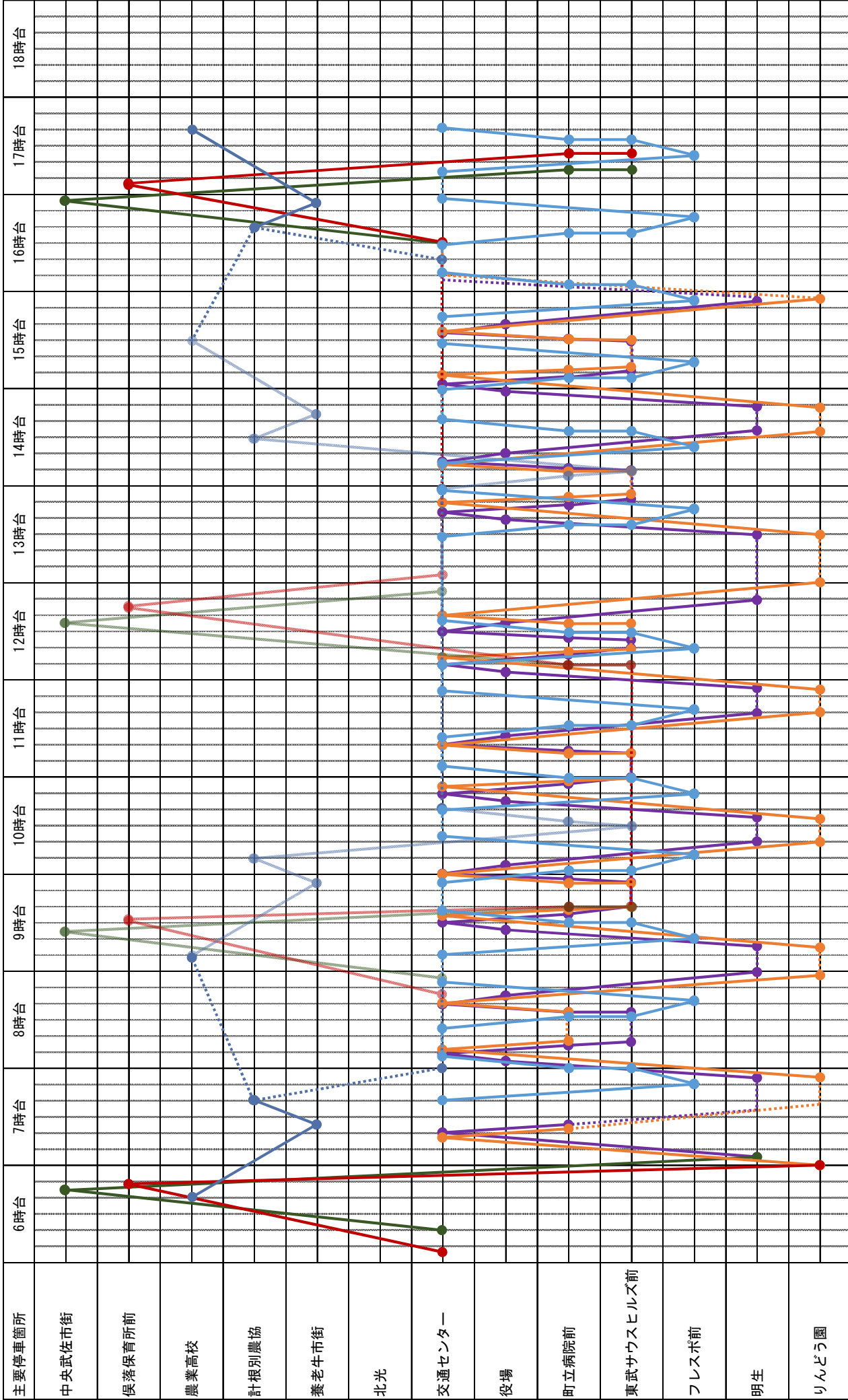
|           | ②           | ③           |
|-----------|-------------|-------------|
| 交通センター    | 14:00       | -           |
| 町立病院前     | 14:08       | -           |
| 東部サウスヒルズ前 | 14:10       | -           |
| 計根別農協     | 14:30       | 16:40       |
| 養老牛地区     | 14:30～15:30 | 16:40～17:40 |
| 農業高校      | 15:30       | 17:40       |



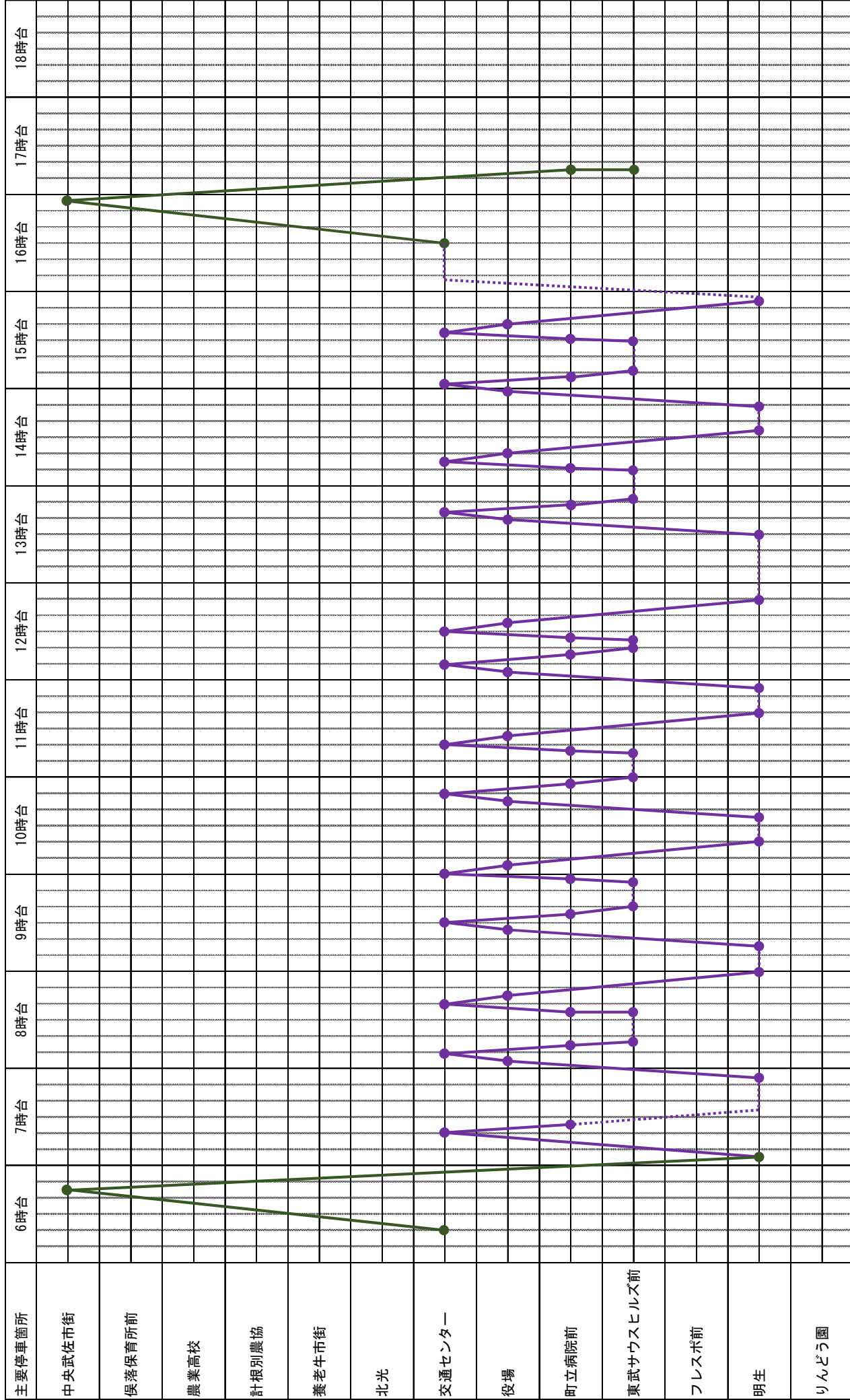
# 中標津町内公共交通網見直し

## ダイヤグラム

南線 東線 西線 武佐線 俣落線 養老牛線



南線  
東線  
西線  
武佐線  
俣落線  
養老牛線



養老牛線



俣落線



武佐線



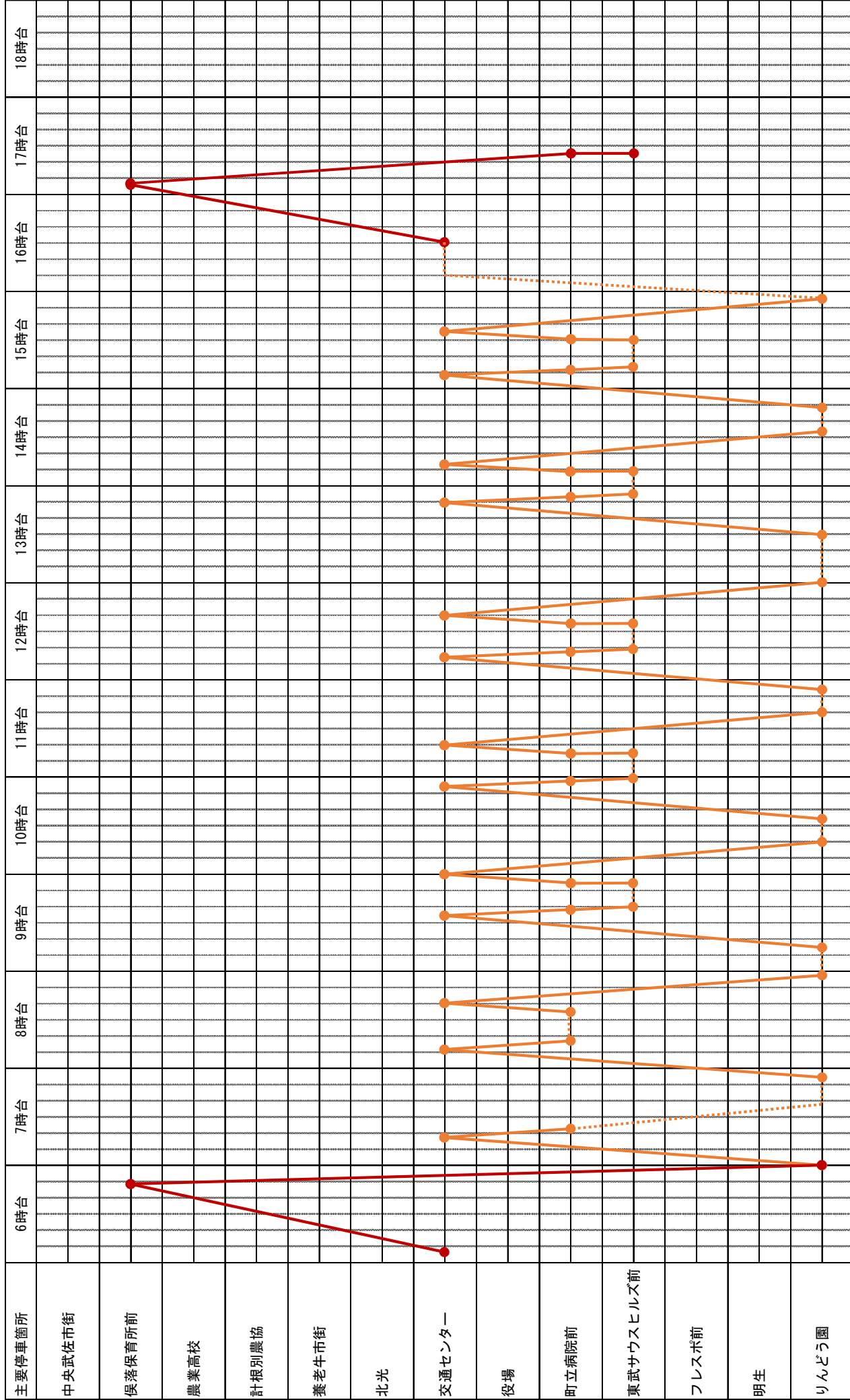
西線



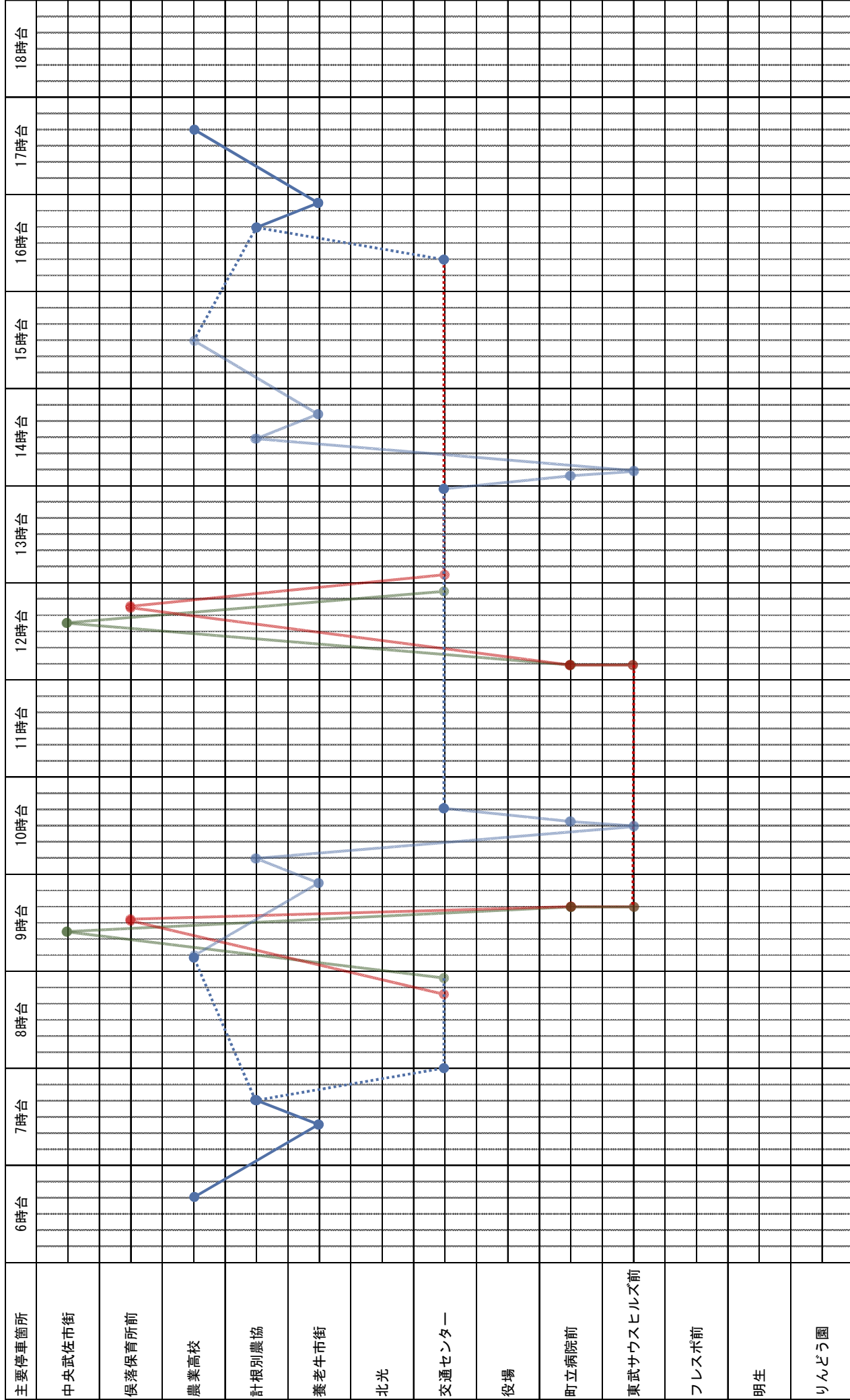
東線



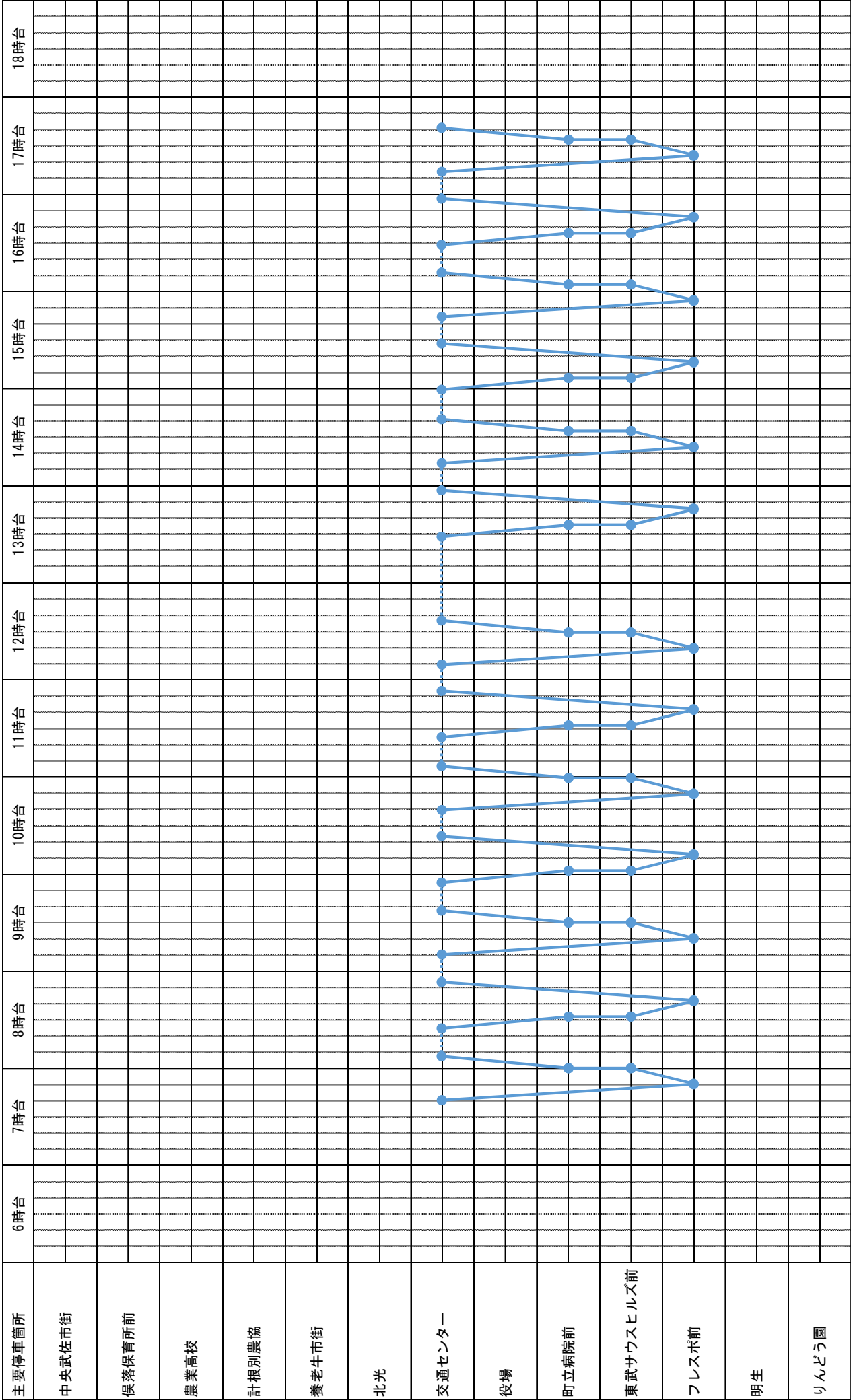
南線



南線 東線 西線 武佐線 俣落線 養老牛線



南線 東線 西線 武佐線 俣落線 養老牛線



# ○中標津町内公共交通網の見直しに係る現時点でのスケジュールについて

## (1) 地域公共交通計画の策定

本町の公共交通は様々な課題があり、あり方の検討が必要となっていたことから、“中標津町らしい公共交通ネットワーク”を構築することを目的に、令和5年7月24日に「中標津町地域公共交通計画」を策定しました。

また、計画等に関して協議をする場として、行政機関や公共交通事業者、利用者等で構成される「中標津町地域公共交通活性化協議会」を令和4年4月に設立し、有識者である為国孝敏氏（NPO 法人まちづくり支援センター）をアドバイザーとして招へいした中で、アンケート調査や地域との意見交換、協議会での議論を重ね、計画に掲げる施策等を検討しました。

## (2) 地域公共交通計画の推進

令和5年度には、中標津町地域公共交通計画に基づいた町内路線（中標津市内線、町営バス）の再編を検討していましたが、更なる協議が必要なため、引き続き町内路線の再編を軸に、検討・協議を行います。

中標津町内公共交通網の見直しに係る現時点でのスケジュールは次のとおりです。

| 主な業務           | R 6 年度 |     |     |                                          |     |     |      |      |      |     |     |     | R 7 年度                        |                |
|----------------|--------|-----|-----|------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-------------------------------|----------------|
|                | 4 月    | 5 月 | 6 月 | 7 月                                      | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 |                               |                |
| ①中標津市内線の路線再編   | 再編案の検討 |     |     | 実証運行へ向けた調整<br>(調査、事業者との調整、町民との意見交換、手続き等) |     |     |      |      |      |     |     |     | 実証運行開始<br>(予定)                |                |
| ②町営バス路線の運行形態再編 | 再編案の検討 |     |     | 実証運行へ向けた調整<br>(調査、事業者との調整、町民との意見交換、手続き等) |     |     |      |      |      |     |     |     | 実証運行開始<br>(予定)                |                |
| ③利用促進策         |        |     |     |                                          |     |     |      |      |      |     |     |     | 公共交通マップの内容検討 等<br>(再編案が固まり次第) | マップ作成・<br>配布 等 |
| ④協議会開催         |        |     | ○   |                                          |     |     | ○    |      |      |     | ○   |     |                               |                |
| ⑤打合せ協議（為国氏来町）  |        |     | ○   |                                          |     |     | ○    |      |      |     | ○   |     |                               |                |

# 地域公共交通調査等事業(地域公共交通計画等の策定等への支援)

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定への支援  
(地域公共交通計画策定事業、利便増進計画策定事業、運送継続計画策定事業)

- 補助対象事業者: 地域公共交通活性化再生法に基づく協議会(法定協議会)
- 補助対象経費: 地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画の策定に必要な経費(地域データの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、協議会開催等の事務費、短期間の実証調査のための費用等)
- 補助率: 1/2(上限額500万円又は1,500万円(地域公共交通計画)、1,000万円(地域公共交通利便増進実施計画)、500万円(地域旅客運送サービス継続実施計画))

地域公共交通計画の記載事項(イメージ)

○計画の効果な活用のために必要な視点

①地域戦略との  
一体性の確保  
(まちづくり、医療・福祉、  
観光等との連携)

②モード間連携や  
多様な輸送サービスの活用

③地域の多様な  
関係者の協働

④交通圏全体を  
見据えた広域的な連携

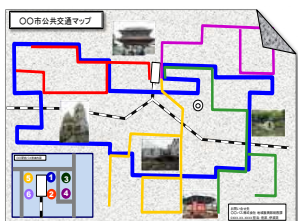
⑤データによる状況把握、効果的な目標設定・検証を設定

○定量的な目標値(公共交通の利用者数、収支率、  
公的負担等)、補助対象系統の位置づけ等を記載

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の推進への支援  
(利便増進計画推進事業、運送継続計画推進事業)

- 補助対象事業者: 地域公共交通活性化再生法に基づく協議会(法定協議会)
- 補助対象経費: 国の認定を受けた地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画に基づく事業として実施する利用促進及び事業評価に要する経費(公共交通マップ・総合時刻表の作成、ワークショップの開催、モビリティマネジメントの実施、目標達成状況の把握・検証・評価のための費用等)
- 補助率: 1/2
- 補助対象期間: 5年間

## 支援の対象となる利用促進のイメージ



公共交通マップ・総合時刻表の作成



企画切符の発行



ワークショップの開催



モビリティマネジメントの実施