

令和 5 年度第 4 回

中標津町地域公共交通活性化協議会

議案

日時：令和 6 年 3 月 14 日（木） 14：30～

場所：中標津町役場 3 階 301 会議室

中標津町地域公共交通活性化協議会事務局
（中標津町町民生活部生活課）

議案第 1 号	中標津町地域公共交通計画の評価等について	1
	別紙資料① 中標津町地域公共交通計画の評価等結果	5
	別紙資料② 施策の見直し	7
	別紙資料③ 評価指標の見直し	9
 議案第 2 号	 中標津町内公共交通網の見直しについて	 15
	別紙資料④ 中標津市内線 路線図（現行）	19
	別紙資料⑤ 中標津市内線 時刻表（現行）	21
	別紙資料⑥ 市内線再編案 路線図	23
	別紙資料⑦ 市内線再編案 時刻表	25
	別紙資料⑧ デマンド交通案 運行区域図	29
	別紙資料⑨ デマンド交通案 時刻表	31
	別紙資料⑩ 中標津町内公共交通網見直し ダイアグラム	33

議案第 1 号 中標津町地域公共交通計画の評価等について

1 交通計画の評価

(1) 概要

本計画は、計画策定 (Plan)、事業の実施 (Do)、モニタリング・推進 (Chick)、見直し・改善 (Action) を繰り返す PDCA サイクルの考え方により推進、進捗管理を行っています。

計画期間 (R5～R9) を通しての長期の PDCA、年度ごとでの短期の PDCA を行っており、今回は後者による事業の評価を行います。

(2) 結果 (詳細は別紙資料 1)

【◎：今年度の状況、⇒：次年度以降の課題・取組】

ア 中標津市内線 (評価指標①)

項目	現状値(R4)	目標値(R5)	実績値(R5)	達成	最終目標値 (R9)
利用者数	52 人/日	52 人/日	58 人/日	○	75 人/日

◎大型商業施設・病院付近の停留所での利用増 (約 10%)

◎このことから、再編路線は、これらの施設への輸送をメインとしたルートを検討を進めていくことが利便性増へつなぐと考えられる
⇒引き続き、路線の見直しを進めるとともに、利用促進策も検討する

イ 町営バス路線 (評価指標⑤～⑦)

項目	現状値※1	目標値(R5)	実績値(R5)	達成	最終目標値 (R9)
利用者数	24 人/日	24 人/日	21 人/日	×	—
収支率	5.9%	5.9%	5.3%	×	—
公的資金投入額	20,981 千円	20,981 千円	19,961 千円	○	—

※1 利用者数は R4、収支率、公的資金投入額は R3 の実績によるもの

【参考：R 5 年度実績】

路線名	収支率	運行収入	運行経費
俣落線	5.9%	528,830 円	8,910,490 円
武佐線	4.7%	370,310 円	7,849,449 円
養老牛線	4.8%	152,805 円	3,200,167 円
合計	5.3%	1,051,945 円	19,960,106 円

※2 赤字は現状値 (R3) より悪化した数値

◎固定利用者である高校生の利用状態が影響していると考え

◎武佐線の利用者減顕著となっている (R4:10.4 人/日→R5:6.8 人/日)
⇒引き続き、路線の見直しを進めるとともに、利用促進策も検討する

ウ 全路線（評価指標⑭）

項目	現状値(R4)	目標値(R5)	実績値(R5)	達成	最終目標値 (R9)
利用者数	446 人/日	445 人/日	449 人/日	○	—

◎町営バスのように利用減している路線もあるが、コロナ禍からの回復による利用増もみられた

⇒利用促進策については、町内路線での施策の検討も行っていく

（広域路線では、イベントバス無料券（標津標茶線、中標津線、中標津空港線）を実施している）

エ その他（評価指標⑮）

項目	現状値(R4)	目標値(R5)	実績値(R5)	達成	最終目標値 (R9)
協議会開催数	2 回/年	2 回/年	4 回/年※ ³	○	2 回/年

※³ 書面開催を1回含む

◎町内路線の再編をメインに、協議を行うことができた

⇒町内路線の再編はもちろん、その他生じた課題等についても必要に応じて議論していく

（３）来年度に向けた方針

本年度、町内路線の再編について協議を行ってきましたが、さらなる協議が必要と考えているため、来年度についても再編の検討をメインで行い、令和7年度以降からの路線再編を目標に進めます。

【スケジュール概要】

年月	内容
R6.4～	町内路線再編案の具体案検討
R6.7～	実証運行へ向けた調整 ・調査 ・住民との意見交換 ・交通事業者との調整 ・実証運行手続き
R7.4～9	実証運行開始
R7.10～	本格運行開始

2 計画に掲げる施策及び評価指標に関する見直し

(1) 概要

町内路線の再編等について、来年度も議論を重ねていくことから、一部施策及び評価指標が変更となります。

また、施策⑤「市街地－計根別地区間における下校便の運行」については、第3回協議会でも報告したとおり、広域バス路線（標津標茶線）のダイヤ改正により改善できたため、今後は、評価指標⑪「下校便の利用者数」にて、状況を確認していきます。

なお、町営での運行とはならなかったため、評価指標⑫「下校便の収支率」、⑬「下校便維持に要する公的資金投入額」については、指標から削除する予定です。

(2) 見直しに該当する施策（詳細は別紙資料2）

項目	施策名
実施年度の延長	①中標津市内線の利便性向上に向けた見直し
	②市街地内における移動機会の確保に関する方策の検討・導入
	③デマンド型交通への見直し
	④デマンド型交通への見直しによるリソースの他公共交通施策への活用
	⑧中標津町交通センターにおけるわかりやすい乗車案内の継続的な実施
その他	⑤市街地－計根別地区間における下校便の運行

(3) 見直しに該当する評価指標（詳細は別紙資料3）

項目	施策名
目標値設定を R 6 → R 7 に変更	②ハイヤー助成等の代替移動支援策の利用者数
	③ハイヤー助成等の代替移動支援策の収支率
	④ハイヤー助成等の代替移動支援策維持に要する公的資金投入額
	⑧デマンド型交通の利用者数
	⑨デマンド型交通の収支率
	⑩デマンド型交通維持に要する公的資金投入額
R 6 年度も引き続き 評価対象とするもの	⑤町営バス路線の利用者数
	⑥町営バス路線の収支率
	⑦町営バス路線の運行に要する
新たな目標値の設定（R 6）	⑭本町内における公共交通の利用者数
削除（予定）	⑫下校便の収支率
	⑬下校便維持に要する公的資金投入額

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

中標津町地域公共交通計画の評価等結果（令和5年4月～令和6年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
評価指標① 中標津市内線の利用者数 ・現状値 (R4) 52人/日 ・目標値 (R5) 52人/日以上 ・実績値 (R5) 58人/日	・効率化と利便性の両側面から路線の見直しを検討	・運行事業者からの情報提供	・達成 ・大型商業施設・病院付近の停留所での利用が昨年より多く見られた(約10%増)	・引き続き、路線の見直しを進める ・見直しについては、今年度の結果からも顧られるよう、利用の多い大型商業施設・病院にアクセスしやすい路線の検討を進める ・再編の見直しとともに、バスマップやGTFSデータの作成等の検討も進めていく	・路線再編は、検討状況から、R7年度以降での実施が見込まれる
評価指標② ハイヤー助成等の代替移動支援策の利用者数	—	—	—	—	・町内路線の再編と併せて検討中
評価指標③ ハイヤー助成等の代替移動支援策の収支率	—	—	—	—	・町内路線の再編と併せて検討中
評価指標④ ハイヤー助成等の代替移動支援策維持に要する公的資金投入額	—	—	—	—	・町内路線の再編と併せて検討中
評価指標⑤ 町営バス路線の利用者数 ・現状値 (R4) 24人/日 ・目標値 (R5) 24人/日 ・実績値 (R5) 21人/日	・より利用しやすい予約運行型（デマンド型）交通への転換を検討	・町が集計するデータの活用	・未達成 ・固定利用者である高校生の利用が実績に影響していると考えられる ・3路線（保落線、武佐線、養老牛線）の中で、武佐線の利用者減が顕著になっている (R4：10.4人/日→R5：6.8人/日)	・引き続き、路線の見直しを進める ・再編の見直しとともに、バスマップやGTFSデータの作成等の検討も進めていく	
評価指標⑥ 町営バス路線の収支率 ・現状値 (R3) 5.9% ・目標値 (R5) 5.9%以上 ・実績値 (R5) 5.3%	・評価指標⑤と同様	・町決算資料の活用	・未達成 ・固定利用者である高校生の利用が実績に影響していると考えられる	・引き続き、路線の見直しを進める ・再編の見直しとともに、バスマップやGTFSデータの作成等の検討も進めていく	
評価指標⑦ 町営バス路線の運行に要する公的資金投入額 ・現状値 (R3) 20,981千円 ・目標値 (R5) 20,981千円以下 ・実績値 (R5) 19,961千円	・評価指標⑤と同様	・町決算資料の活用	・達成 ・車両に関する修繕費用や消耗品（タイヤ等）の購入が少なかった ・燃料費高騰の影響は受けている	・引き続き、路線の見直しを進める ・再編の見直しとともに、バスマップやGTFSデータの作成等の検討も進めていく	
評価指標⑧ デマンド型交通の利用者数	—	—	—	—	・デマンド型交通（町営バスの再編）への転換については、検討状況から、R7年度以降が見込まれる
評価指標⑨ デマンド型交通の収支率	—	—	—	—	・デマンド型交通（町営バスの再編）への転換については、検討状況から、R7年度以降が見込まれる

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
評価指標⑩ デマンド型交通維持に要する公的資金投入額	—	—	—	—	・デマンド型交通（町営バスの再編）への転換については、検討状況から、R7年度以降が見込まれる
評価指標⑪ 下校便の利用者数	—	—	—	—	・広域路線バスのダイヤ改正により、下校便の確保ができたため、R6年度から評価
評価指標⑫ 下校便の収支率	—	—	—	—	・広域路線バスのダイヤ改正により、下校便の確保ができたため、今後は評価指標⑩を軸に評価を行っていく（評価指標⑫は削除の予定）
評価指標⑬ 下校便維持に要する公的資金投入額	—	—	—	—	・広域路線バスのダイヤ改正により、下校便の確保ができたため、今後は評価指標⑩を軸に評価を行っていく（評価指標⑬は削除の予定）
評価指標⑭ 本町内における公共交通の利用者数 ・現状値 (R4) 446人/日 ・目標値 (R5) 445人/日以上 ・実績値 (R5) 449人/日	・必要に応じた路線の見直し ・関係自治体と連携した利用促進策の実施（広域路線、イベントバス無料券配布）	・町が集計するデータの活用 ・運行事業者からの情報提供	・達成 ・町営バス等は評価指標⑤のとおりに減少しているが、広域バス路線において、コロナ禍からの回復による利用者の増が見られている	・引き続き、見直しが必要な路線は検討を行う ・利用促進策について、関係自治体との連携はもちろん、車町（町内路線）での施策も検討していく	
評価指標⑮ 中標津町地域公共交通活性化協議会の開催回数 ・現状値 (R4) 2回 ・目標値 (R5) 2回以上 ・実績値 (R5) 4回	・年度の開催計画を整理	・協議会事務局の確認	・達成 ・計画の年度事業計画、評価に関する開催に、路線の再編による協議等による開催ができた	・引き続き、開催スケジュールを整理し、公共交通に関する協議の場を開催できるようにする	

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価値になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「—」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

実施年度見直し

公共交通 施策①	中標津市内線の利便性向上に向けた見直し		重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応	
			●				
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度
	1	中標津市内線見直し内容の検討	●	●			
	2	中標津市内線見直し内容での運行		●	●	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

公共交通 施策②	市街地内における移動機会の確保に関する方策の検討・導入		重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応	
			●				
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度
	1	代替移動支援策の内容検討	●	●			
	2	代替移動支援策のスキーム作成	●	●			
	3	代替移送支援策の実施		●	●	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

公共交通 施策③	デマンド型交通への見直し		重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応	
				●			
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度
	1	デマンド型交通運行内容の検討	●	●			
	2	デマンド型交通の運行		●	●	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

公共交通 施策④	デマンド型交通への見直しによるリソ ースの他公共交通施策への活用		重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応		
				●	●			
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度	
	1	交通事業者との協議	●	●	－	－	－	
	2	庁内調整	●	●	－	－	－	

△：検討、●：実施、◎：継続実施

公共交通 施策⑧	中標津町交通センターにおける分かり やすい乗車案内の継続的な実施		重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応	
						●	
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度
	1	GTFS データの更新もしくは作成	△	●△	●●	◎	◎
	2	バスロケーションシステムの構築	△	●△	●●	◎	◎

△：検討、●：実施、◎：継続実施

その他

公共交通 施策⑤	市街地-計根別地区間における下校便 の運行		重点課題 1 との対応	重点課題 2 との対応	重点課題 3 との対応	重点課題 4 との対応	
					●		
実施 年度	事業 No.	事業事項	R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度
	1	運行に向けた交通事業者との協議	●				
	2	運行内容の検討	●				
	3	通学便の運行	●	●◎	◎	◎	◎

9-2 評価指標の算出方法及び目標値

本町における持続可能な公共交通体系の構築と、本計画に位置付けた各施策の進捗確認に向け、以下の評価指標を設定します。評価指標については、毎年、協議会において、実績データ、アンケート調査データ等を用いて達成状況を評価し、進捗状況を管理します。

(1) 目標 i に紐づく評価指標

目標 i	中標津市内線の利便性向上及び市街地内における移動機会の確保					
評価指標①	中標津市内線の利用者数					
目標設定の考え方、計測方法等	・ 施策①の実施により、中標津市内線の利便性が向上し、利用者数の増加が見込まれる一方で、人口減少による利用者数も縮小傾向になることが予想されます。 ・ これらのことから、令和5年度は人口減少を踏まえた目標値、施策①が実施される予定である令和6年度以降は利便性の向上(前年度利用者数の10%増)及び人口減少を踏まえた目標値を設定します。 ・ 施策①の実施内容によっては、計画期間内に目標値を見直すことも検討します。 ・ 目標値は、毎年度の1日あたりの利用者数を整理し、把握することとします。					
現状値	目 標 値					
令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
52人/日	52人/日以上	57人/日以上	62人/日以上	68人/日以上	75人/日以上	

評価指標②	ハイヤー助成等の代替移動支援策の利用者数				
目標設定の考え方、計測方法等	・ ハイヤー助成券の交付等の代替移動支援策については、令和 5 年度の中標津市内線の見直しと併せて検討を行い、令和 6 年度に予定する見直し運行に合わせることを想定しているため、支援策が確定次第、令和 6 年度の利用者数を現状値として整理し、以降は令和 6 年度の利用者数をもとに、目標値を設定します。 ・ 目標値は、毎年度の 1 日あたりの利用者数を整理し、把握することとします。				
現状値	目 標 値				
令和 6 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度
—	—	—	令和 6 年度の検討内容を踏まえて設定		

評価指標③	ハイヤー助成等の代替移動支援策の収支率				
目標設定の考え方、計測方法等	・評価指標②と同様に、令和6年度の収支率を現状値として、以降は令和6年度の収支状況をもとに、収支率を算出し、目標値を設定します。 ・目標値は、運行収入及び運行経費から収支率を算出し、把握することとします。				
現状値	目 標 値				
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
—	—	—	令和6年度の検討内容を踏まえて設定		

評価指標④	ハイヤー助成等の代替移動支援策維持に要する公的資金投入額				
目標設定の考え方、計測方法等	・評価指標②、③と同様に、令和6年度の町が支出する運行経費を現状値として、以降は令和6年度の経費状況をもとに、目標値を設定します。 ・町が運行経費を調査・把握することとします。				
現状値	目 標 値				
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
—	—	—	令和6年度の検討内容を踏まえて設定		

(2) 目標 ii に紐づく評価指標

目標 ii		自宅付近で乗車できる農村部交通の導入・確保													
評価指標⑤		町営バス路線の利用者数													
目標設定の 考え方、 計測方法等	・ 町営バス 3 路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の令和 4 年度の 1 日あたりの利用者数を現状値として設定します。 ・ 目標値は、毎年度の 1 日あたりの利用者数を整理し、把握することとします。 ・ なお、町営バス 3 路線は、令和 6 年度以降にデマンド型交通への転換を想定しているため、運行開始年度以降は、評価指標⑧によって評価をします。														
	<table><tr><th>路線名</th><th>1 日あたりの利用者数</th></tr><tr><td>俣落線</td><td>10 人</td></tr><tr><td>武佐線</td><td>10 人</td></tr><tr><td>養老牛線</td><td>4 人</td></tr><tr><td>合計</td><td>24 人</td></tr></table>					路線名	1 日あたりの利用者数	俣落線	10 人	武佐線	10 人	養老牛線	4 人	合計	24 人
	路線名	1 日あたりの利用者数													
	俣落線	10 人													
	武佐線	10 人													
養老牛線	4 人														
合計	24 人														
現状値															
令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度										
24 人/日	24 人/日 以上	24 人/日 以上	令和 6 年度の検討内容を踏まえて設定												

評価指標⑥	町営バス路線の収支率																								
目標設定の 考え方、 計測方法等	・ 現在の町営バス 3 路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の収支率を現状値として、目標値の下限に設定します。 ・ なお、町営バス 3 路線は、令和 6 年度以降にデマンド型交通への転換を想定しているため、運行開始年度以降は、評価指標⑨によって評価をします。																								
	<table><tr><th>路線名</th><th>収支率</th><th>運行収入</th><th>運行経費</th></tr><tr><td>俣落線</td><td>5.5%</td><td>538,545 円</td><td>9,710,599 円</td></tr><tr><td>武佐線</td><td>5.8%</td><td>467,390 円</td><td>8,061,105 円</td></tr><tr><td>養老牛線</td><td>7.0%</td><td>223,800 円</td><td>3,209,122 円</td></tr><tr><td>合計</td><td>5.9%</td><td>1,229,735 円</td><td>20,980,826 円</td></tr></table>					路線名	収支率	運行収入	運行経費	俣落線	5.5%	538,545 円	9,710,599 円	武佐線	5.8%	467,390 円	8,061,105 円	養老牛線	7.0%	223,800 円	3,209,122 円	合計	5.9%	1,229,735 円	20,980,826 円
	路線名	収支率	運行収入	運行経費																					
	俣落線	5.5%	538,545 円	9,710,599 円																					
	武佐線	5.8%	467,390 円	8,061,105 円																					
	養老牛線	7.0%	223,800 円	3,209,122 円																					
合計	5.9%	1,229,735 円	20,980,826 円																						
現状値																									
令和 3 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度																				
5.9%	5.9%以上	5.9%以上	令和 6 年度の検討内容を踏まえて設定																						

評価指標⑦	町営バス路線の運行に要する公的資金投入額														
目標設定の 考え方、 計測方法等	・ 現在の町営バス 3 路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の公的資金投入額を現状値として、目標値の下限に設定します。 ・ なお、町営バス 3 路線は、令和 6 年度以降にデマンド型交通への転換を想定しているため、運行開始年度以降は、評価指標⑩によって評価をします。														
	<table><tr><th>路線名</th><th>公的資金投入額</th></tr><tr><td>俣落線</td><td>9,710,599 円</td></tr><tr><td>武佐線</td><td>8,061,105 円</td></tr><tr><td>養老牛線</td><td>3,209,122 円</td></tr><tr><td>合計</td><td>20,980,826 円</td></tr></table>					路線名	公的資金投入額	俣落線	9,710,599 円	武佐線	8,061,105 円	養老牛線	3,209,122 円	合計	20,980,826 円
	路線名	公的資金投入額													
	俣落線	9,710,599 円													
	武佐線	8,061,105 円													
養老牛線	3,209,122 円														
合計	20,980,826 円														
現状値	目 標 値														
令和 3 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度										
20,981 千円	20,981 千円 以下	20,981 千円 以下	令和 6 年度の検討内容を踏まえて設定												

評価指標⑧	デマンド型交通の利用者数				
目標設定の考え方、計測方法等	- 施策③の実施により、町営バス3路線（俣落線、武佐線、養老牛線）をデマンド型交通に転換するため、現状値を令和4年度の町営バス3路線の農村部利用者数とします。 - デマンド型交通の運行が実施される予定の令和6年度以降の目標値は、施策③の実施による利便性向上（前年度利用者数の30%増）及び人口減少を踏まえ設定します。 - 施策③の実施内容によっては、計画期間内に目標値を見直すことも検討します。				
現状値	目 標 値				
令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
7 人/日	—	—	9 人/日以上	12 人/日以上	15 人/日以上

評価指標⑨	デマンド型交通の収支率				
目標設定の考え方、計測方法等	・評価指標⑧と同様に、現在の町営バス3路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の収支率を現状値として、運行開始を予定している令和6年度から目標値を設定します。 ・令和6年度以降は、これまでの運行形態よりも効率的な運行を目指すため、現状値を目標値の下限に設定します。 ・目標値は、運行収入及び運行経費から収支率を算出し、把握することとします。				
現状値	目 標 値				
令和3年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
5.9%	—	—	5.9%以上	5.9%以上	5.9%以上

評価指標⑩	デマンド型交通維持に要する公的資金投入額				
目標設定の考え方、計測方法等	・評価指標⑧、⑨と同様に、現在の町営バス3路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の公的資金投入額を現状値として、運行開始を予定している令和6年度から目標値を設定します。 ・令和6年度以降は、これまでの運行形態よりも効率的な運行を目指すため、現状の公的資金投入額を目標値の上限に設定します。				
現状値	目 標 値				
令和3年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
20,981千円	—	—	20,981千円以下	20,981千円以下	20,981千円以下

(3) 目標iiiに紐づく評価指標

目標 iii		市街地-計根別地区間における下校便等の確保				
評価指標⑪	下校便の利用者数					
目標設定の考え方、計測方法等	・ 施策⑤の実施により、令和 6 年度から新たな下校便を検討するため、令和 6 年度の利用者数を現状値とし、以降は令和 6 年度の利用者数をもとに目標値を設定します。					
現状値	目 標 値					
令和 6 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	令和 8 年度	令和 9 年度	
—	—	令和 5 年度の検討内容を踏まえて設定				

評価指標⑭	下校便の収支率					
目標設定の 考え方、 計測方法等	＝評価指標⑪と同様に、令和6年度の収支率を現状値とし、以降は令和6年度の収支率をもとに目標値を設定します。					
現状値	目 標 値					
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
＝	＝	令和5年度の検討内容を踏まえて設定				

評価指標⑪	下校便維持に要する公的資金投入額					
目標設定の考え方、計測方法等	＝評価指標⑪、⑫と同様に、令和6年度の公的資金投入額を現状値とし、以降は令和6年度の公的資金投入額をもとに目標値を設定します。					
現状値	目 標 値					
令和6年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
—	—	令和5年度の検討内容を踏まえて設定				

(4) 目標ivに紐づく評価指標

目標Ⅳ		公共交通の確保に合わせた利用促進策の展開				
評価指標⑭		本町内における公共交通の利用者数				
目標設定の 考え方、 計測方法等	・本評価指標で対象とする公共交通を、広域バス路線（釧路羅臼線・釧路標津線・標津標茶線・中標津線・中標津空港線）の5路線、中標津市内線、中標津計根別線、町営バス3路線（俣落線、武佐線、養老牛線）の計10路線とし、1日の合計利用者数を現状値とします。 ・広域バス路線は、町外の利用者を含む路線全体の利用者数を用いることとします。 ・令和5年度の目標値は、現状値から人口減少を踏まえ設定します。 ・令和6年度以降は、本計画内の各施策により町内の公共交通が大きく変わることやその他広域バス路線の再編等が想定されるため、これらを踏まえて、再度、目標値を見直し設定します。					
	現状値		目 標 値			
	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
	446人/日	445人/日以上	444人/日以上	令和6年度の検討内容等を踏まえて設定		

評価指標⑮	中標津町地域公共交通活性化協議会の開催回数					
目標設定の考え方、計測方法等	・本計画で整理した、各事業の実施効果や変化する社会情勢等との整合性が、継続的に検討・評価しているかの指標として、中標津町地域公共交通活性化協議会の開催回数を目標値とします。					
現状値	目 標 値					
令和5年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
2回	年に2回以上	年に2回以上	年に2回以上	年に2回以上	年に2回以上	

9-4 評価スケジュール

「9-2 評価指標の算出方法及び目標値」で整理した各評価指標の評価実施時期を以下に整理します。

表 9-3 評価指標の評価スケジュール

評価指標名		R5 年度	R6 年度	R7 年度	R8 年度	R9 年度
評価 指標①	中標津市内線の利用者数	○	○	○	○	○
評価 指標②	ハイヤー助成等の代替移動支援策の利用者数	—	⊖—	○	○	○
評価 指標③	ハイヤー助成等の代替移動支援策の収支率	—	⊖—	○	○	○
評価 指標④	ハイヤー助成等の代替移動支援策維持に 要する公的資金投入額	—	⊖—	○	○	○
評価 指標⑤	町営バス路線の利用者数	○	○	令和6年度の検討結果次第では令和7年度以降も評価を実施		
評価 指標⑥	町営バス路線の収支率	○	○			
評価 指標⑦	町営バス路線の運行に要する公的資金投入額	○	○			
評価 指標⑧	デマンド型交通の利用者数	—	⊖—	○	○	○
評価 指標⑨	デマンド型交通の収支率	—	⊖—	○	○	○
評価 指標⑩	デマンド型交通維持に 要する公的資金投入額	—	⊖—	○	○	○
評価 指標⑪	下校便の利用者数	—	○	○	○	○
評価 指標⑫	下校便の収支率	—	⊖	⊖	⊖	⊖
評価 指標⑬	下校便維持に要する 公的資金投入額	—	⊖	⊖	⊖	⊖
評価 指標⑭	本町内における公共交通の利用者数	○	○	○	○	○
評価 指標⑮	中標津町地域公共交通活性化協議会の 開催回数	○	○	○	○	○

議案第2号 町内路線の再編案について

1 中標津市内線

(1) 現状（現路線の路線図、時刻表は別紙資料4～5）

阿寒バス(株)が、市街地全体を大きく循環する形で運行しており、R4の調査等において、利用が著しく少ない地域・バス停の存在、所要時間を短くしてほしいという町民要望等の課題があります。

このような状況を踏まえ、効率化と利便性の両側面から路線の見直しを検討しています。

(2) 再編案のコンセプト

①条件

- ・より短時間で移動可能なルート
→大きな循環路線をやめ、3系統にわけて運行する
- ・より利便性を向上させた運行
→便数増加のため、車両台数・運転手数を増加（3台、3人）
※リソースは町営バス路線の見直しから充足を予定

②コンセプト

- ・できるだけ多くの市街地を経由（既存の町内路線のルートを軸に）
- ・乗車地点から、東武・町立病院まで乗継なしで、30分以内で移動可能
- ・起終点は交通センター以外でも可とし、路線形態は循環路線でなくても可

(3) 再編案の概要（詳細は別紙資料6～7）

路線名※1	便数※2	所要時間	主な経由地	運送事業者
南線	13便	28分	交通センター～東団地～フレスポ～白樺団地～東武・町立病院～交通センター	町営：2路線 阿寒バス(株)：1路線
東線	6.5便	24分	明生～東中団地～役場～交通センター～東武・町立病院	
西線	6.5便	25分	りんどう園～川西・西町～泉団地～交通センター～東武・町立病院	

※1 路線名は仮名です。

※2 南線は循環路線、それ以外は往復での便数。また、最大の便数を見込んでいます。

(4) その他

人的リソースが限られているため、後述する町営バス路線（デマンド交通）と連携する形で運行することを想定しております。

2 町営バス路線

(1) 現状

中標津町が運送主体となり、日東交通(株)に委託し、俣落線、武佐線、養老牛線と本町郡部から市街地（計根別）へ輸送する形で運行しています。

現状、郡部地域での利用者が少なく、理由としては、農村部特有の散居形態等が起因し、バス停方自宅までの距離が遠いなどの要因が挙げられます。

このような状況を踏まえ、より利用しやすいよう、予約に応じて利用者の自宅付近まで送迎を行うことが可能なデマンド交通への転換を検討しています。

(2) 再編案のコンセプト

①条件

- ・より利便性を向上させた運行
→できる限り、自宅付近での乗車を可能に
- ・より効率性を向上させた運行
→農村部での利用は枚便必ず発生するわけではないこと、郡部への運行はルートが長大になることを考慮し、予約制運行に変更

②コンセプト

- ・できる限り、自宅付近からの乗車を実現
- ・予約に応じた運行により、ムダな走りを改善
- ・高校生の通学に配慮（平日の登下校便の確保）

(3) 再編案の概要（詳細は別紙資料8～10）

路線名	便数※ ³		所要時間	主な運行区域※ ⁴	運送事業者
	通学	通常			
俣落線	2便	2便 (週2日)	約55分	青葉台、俣落、西竹（一部）	町営
武佐線	2便	2便 (週2日)	約45分	北中（一部）、俵橋（一部）、 武佐、開陽、	
養老牛線	2便	2便 (週1日)	約90分	計根別（一部）、西竹（一部）、 養老牛、上標津	

※3 通学便は、平日毎日運行を予定

⇒毎年度、高校生での利用者を把握し、必用経路のみを運行する

※4 運行区域は、現在の町営バス路線のルートを軸に検討中

(4) 市内路線との連携

市街地で3路線を運行する中、郊外部の通学便を確保するのは、運転手のリソース上、難しい問題になります。

そこで、通学便と市内路線を同じ車両・運転手で運行することで、限られたリソースでの最大限の運行を検討しております。

例① 西線（市内路線）と俣落線（登校）

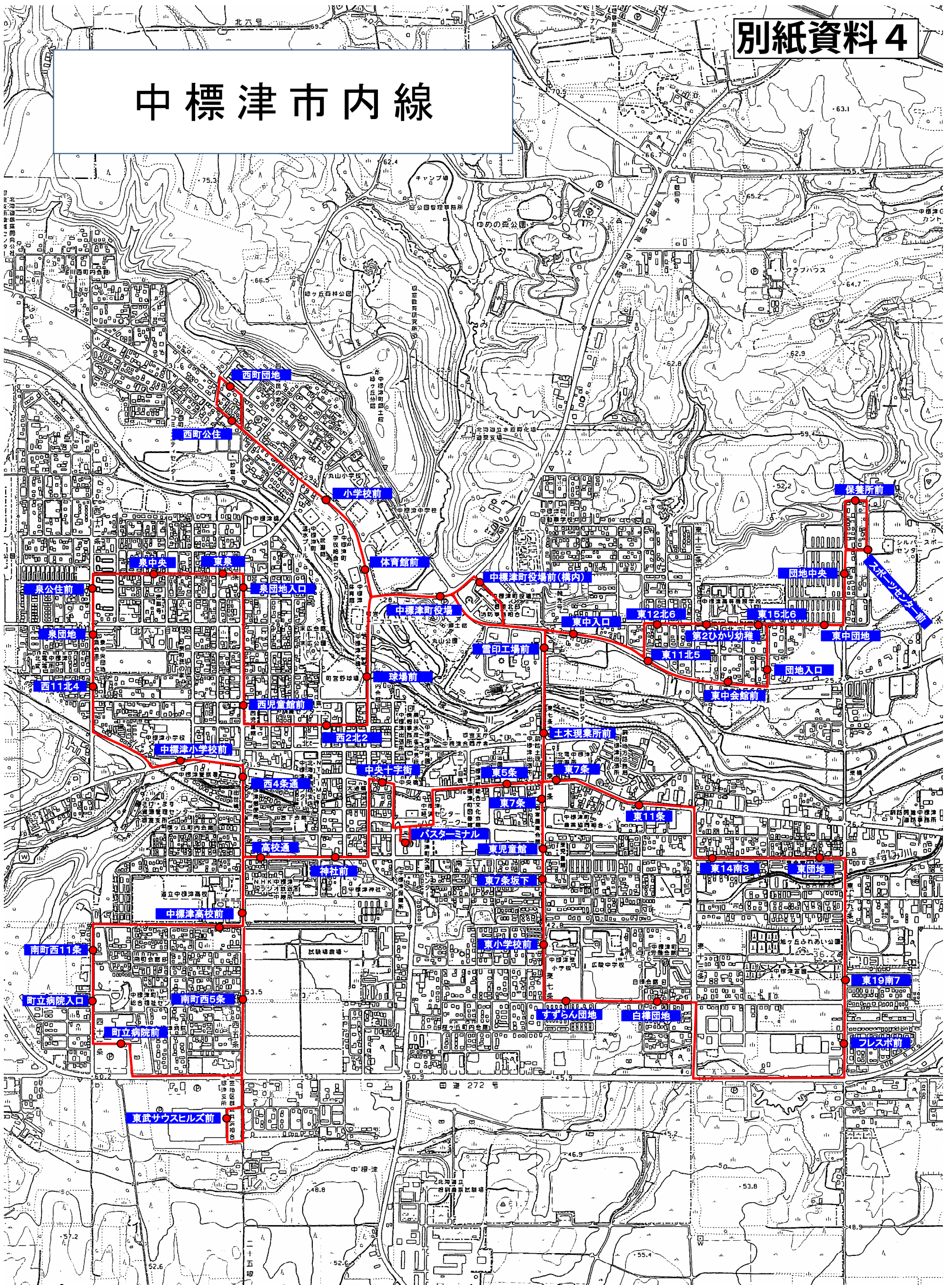
路線名	時刻	発着等
俣落線	6時05分	交通センター発（学生を迎えに）
	7時00分	りんどう園着 → <u>ここから西線の運行に切替！</u>
西線	7時00分	りんどう園発
	7時21分	中標津高校着

例② 東線（市内路線）と武佐線（登校）

路線名	時刻	発着等
武佐線	6時20分	交通センター発（学生を迎えに）
	7時05分	明生着 → <u>ここから東線の運行に切替！</u>
東線	7時05分	明生発
	7時23分	中標津高校着

※下校の便については、同様の連携が必要かどうか、検討中

中標津市内線



中 標 津 市 内 線

(運賃:大人 160円・小人 80円)

令和4年12月1日改正

	1	3	5		2	4	6
保養所前	7:40	10:40	14:40	保養所前	9:15	13:10	16:10
スポーツセンター前	7:40	10:40	14:40	スポーツセンター前	9:15	13:10	16:10
団地中央	7:41	10:41	14:41	団地中央	9:16	13:11	16:11
東中団地	7:42	10:42	14:42	東中団地	9:17	13:12	16:12
東15北6	7:42	10:42	14:42	東15北6	9:17	13:12	16:12
第2ひかり幼稚園	7:43	10:43	14:43	第2ひかり幼稚園	9:18	13:13	16:13
東12北6	7:43	10:43	14:43	東12北6	9:18	13:13	16:13
東11北5	7:44	10:44	14:44	東11北5	9:19	13:14	16:14
東中入口	7:44	10:44	14:44	東中入口	9:19	13:14	16:14
中標津町役場	7:46	10:46	14:46	雪印工場前	9:20	13:15	16:15
体育館前	7:48	10:48	14:48	土木現業所前	9:20	13:15	16:15
小学校前	7:48	10:48	14:48	東7条	9:21	13:16	16:16
西町公住	7:49	10:49	14:49	東児童館	9:21	13:16	16:16
西町団地	7:54	10:54	14:54	東7条坂下	9:22	13:17	16:17
西町公住	7:54	10:54	14:54	東小学校	9:22	13:17	16:17
小学校前	7:56	10:56	14:56	すずらん団地	9:23	13:18	16:18
体育館前	7:56	10:56	14:56	白樺団地	9:24	13:19	16:19
球場前	7:58	10:58	14:58	フレスポ前	9:31	13:26	16:26
西2北2	7:58	10:58	14:58	東19南7	9:33	13:28	16:28
西児童館	7:59	10:59	14:59	東団地	9:34	13:29	16:29
泉団地入口	8:00	11:00	15:00	東14南3	9:34	13:29	16:29
東泉	8:01	11:01	15:01	東11条	9:35	13:30	16:30
泉中央	8:02	11:02	15:02	東7条	9:36	13:31	16:31
泉公住前	8:02	11:02	15:02	東5条	9:36	13:31	16:31
泉団地	8:03	11:03	15:03	中標津ターミナル	9:42	13:37	16:37
西11北4	8:03	11:03	15:03				
中標津小学校	8:05	11:05	15:05	中央十字街	9:44	13:39	16:39
西4条通	8:05	11:05	15:05	神社前	9:46	13:41	16:41
中標津高校前	8:07	11:07	15:07	高校通	9:46	13:41	16:41
南町西11条	8:08	11:08	15:08	中標津高校前	9:47	13:42	16:42
町立病院入口	8:08	11:08	15:08	南町西11条	9:48	13:43	16:43
町立病院前	8:09	11:09	15:09	町立病院入口	9:48	13:43	16:43
東武サウスヒルズ前	8:15	11:15	15:15	町立病院前	9:49	13:44	16:44
南町西5条	8:17	11:17	15:17	東武サウスヒルズ前	9:56	13:51	16:51
中標津高校前	8:17	11:17	15:17	南町西5条	9:58	13:53	16:53
高校通	8:18	11:18	15:18	中標津高校前	9:59	13:54	16:54
神社前	8:18	11:18	15:18	西4条通	9:59	13:54	16:54
中央十字街	8:20	11:20	15:20	中標津小学校	10:01	13:56	16:56
中標津ターミナル	8:25	11:25	15:25	西11北4	10:02	13:57	16:57
				泉団地	10:02	13:57	16:57
東5条	8:27	11:27	15:27	泉公住前	10:03	13:58	16:58
東7条	8:27	11:27	15:27	泉中央	10:03	13:58	16:58
東児童館	8:29	11:29	15:29	東泉	10:04	13:59	16:59
東7条坂下	8:29	11:29	15:29	泉団地入口	10:05	14:00	17:00
東小学校	8:30	11:30	15:30	西児童館前	10:06	14:01	17:01
すずらん団地	8:30	11:30	15:30	西2北2	10:07	14:02	17:02
白樺団地	8:31	11:31	15:31	球場前	10:08	14:03	17:03
フレスポ前	8:36	11:36	15:36	体育館前	10:09	14:04	17:04
東19南7	8:37	11:37	15:37	小学校前	10:09	14:04	17:04
東団地	8:39	11:39	15:39	西町公住	10:11	14:06	17:06
東14南3	8:40	11:40	15:40	西町団地	10:14	14:09	17:09
東11条	8:42	11:42	15:42	西町公住	10:14	14:09	17:09
東7条	8:43	11:43	15:43	小学校前	10:16	14:11	17:11
土木現業所前	8:44	11:44	15:44	体育館前	10:16	14:11	17:11
雪印工場前	8:45	11:45	15:45	中標津町役場前	10:19	14:14	17:14
東中入口	8:45	11:45	15:45	東中入口	10:21	14:16	17:16
東11北5	8:46	11:46	15:46	東11北5	10:21	14:16	17:16
東中会館前	8:47	11:47	15:47	東中会館前	10:22	14:17	17:17
団地入口	8:48	11:48	15:48	団地入口	10:23	14:18	17:18
東中団地	8:49	11:49	15:49	東中団地	10:24	14:19	17:19
団地中央	8:49	11:49	15:49	団地中央	10:24	14:19	17:19
保養所前	8:50	11:50	15:50	保養所前	10:25	14:20	17:20

阿寒バス 中標津営業所 TEL0153-73-4370

中標津市內線再編案（3路線）



南線 時刻表

No.	バス停名	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
1	交通センター	7:40	9:10	10:40	12:10	14:15	15:45	17:15
2	しるべつと前	7:40	9:10	10:40	12:10	14:15	15:45	17:15
3	JA前	7:41	9:11	10:41	12:11	14:16	15:46	17:16
4	東7条	7:42	9:12	10:42	12:12	14:17	15:47	17:17
5	東11条	7:43	9:13	10:43	12:13	14:18	15:48	17:18
6	東13条	7:44	9:14	10:44	12:14	14:19	15:49	17:19
7	公住入口	7:45	9:15	10:45	12:15	14:20	15:50	17:20
8	東団地	7:46	9:16	10:46	12:16	14:21	15:51	17:21
9	東19南6	7:47	9:17	10:47	12:17	14:22	15:52	17:22
10	東19南7	7:48	9:18	10:48	12:18	14:23	15:53	17:23
11	フレスポ前	7:49	9:19	10:49	12:19	14:24	15:54	17:24
12	ケーズデングキ前	7:51	9:21	10:51	12:21	14:26	15:56	17:26
13	白樺団地	7:52	9:22	10:52	12:22	14:27	15:57	17:27
14	岩谷学園前	7:53	9:23	10:53	12:23	14:28	15:58	17:28
15	東6南8	7:54	9:24	10:54	12:24	14:29	15:59	17:29
16	東3南8	7:55	9:25	10:55	12:25	14:30	16:00	17:30
17	桜ヶ丘東2条	7:56	9:26	10:56	12:26	14:31	16:01	17:31
18	桜ヶ丘	7:58	9:28	10:58	12:28	14:33	16:03	17:33
19	東武サウスヒルズ	-	9:29	10:59	12:29	14:34	16:04	17:34
20	西6南11	8:00	9:30	11:00	12:30	14:35	16:05	17:35
21	町立病院前	8:01	9:31	11:01	12:31	14:36	16:06	17:36
22	町立病院入口	8:01	9:31	11:01	12:31	14:36	16:06	17:36
23	プラット前	8:02	9:32	11:02	12:32	14:37	16:07	17:37
24	南町西11条	8:02	9:32	11:02	12:32	14:37	16:07	17:37
25	中標津高校前	8:03	9:33	11:03	12:33	14:38	16:08	17:38
26	西4条	8:06	9:36	11:06	12:36	14:41	16:11	17:41
27	西2条	8:07	9:37	11:07	12:37	14:42	16:12	17:42
28	交通センター	8:08	9:38	11:08	12:38	14:43	16:13	17:43

No.	バス停名	2便	4便	6便	8便	10便	12便
28	交通センター	8:25	9:55	11:25	13:30	15:00	16:30
27	西2条	8:26	9:56	11:26	13:31	15:01	16:31
26	西4条	8:27	9:57	11:27	13:32	15:02	16:32
25	中標津高校前	8:30	10:00	11:30	13:35	15:05	16:35
24	南町西11条	8:31	10:01	11:31	13:36	15:06	16:36
23	プラット前	8:31	10:01	11:31	13:36	15:06	16:36
22	町立病院入口	8:31	10:01	11:31	13:36	15:06	16:36
21	町立病院前	8:31	10:01	11:31	13:36	15:06	16:36
20	西6南11	8:32	10:02	11:32	13:37	15:07	16:37
19	東武サウスヒルズ	8:33	10:03	11:33	13:38	15:08	16:38
18	桜ヶ丘	8:34	10:04	11:34	13:39	15:09	16:39
17	桜ヶ丘東2条	8:36	10:06	11:36	13:41	15:11	16:41
16	東3南8	8:37	10:07	11:37	13:42	15:12	16:42
15	東6南8	8:38	10:08	11:38	13:43	15:13	16:43
14	岩谷学園前	8:39	10:09	11:39	13:44	15:14	16:44
13	白樺団地	8:40	10:10	11:40	13:45	15:15	16:45
12	ケーズデングキ前	8:41	10:11	11:41	13:46	15:16	16:46
11	フレスポ前	8:43	10:13	11:43	13:48	15:18	16:48
10	東19南7	8:44	10:14	11:44	13:49	15:19	16:49
9	東19南6	8:45	10:15	11:45	13:50	15:20	16:50
8	東団地	8:46	10:16	11:46	13:51	15:21	16:51
7	公住入口	8:47	10:17	11:47	13:52	15:22	16:52
6	東13条	8:48	10:18	11:48	13:53	15:23	16:53
5	東11条	8:49	10:19	11:49	13:54	15:24	16:54
4	東7条	8:50	10:20	11:50	13:55	15:25	16:55
3	JA前	8:51	10:21	11:51	13:56	15:26	16:56
2	しるべつと前	8:52	10:22	11:52	13:57	15:27	16:57
1	交通センター	8:52	10:22	11:52	13:57	15:27	16:57

東線 時刻表

■ 明生→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	明生	7:05	7:55	9:15	10:35	11:55	13:30	14:50
2	まこと	7:08	7:58	9:18	10:38	11:58	13:33	14:53
3	川沿通東20条	7:10	8:00	9:20	10:40	12:00	13:35	14:55
4	東中団地	7:11	8:01	9:21	10:41	12:01	13:36	14:56
5	東15北6	7:13	8:03	9:23	10:43	12:03	13:38	14:58
6	第2ひかり幼稚園	7:14	8:04	9:24	10:44	12:04	13:39	14:59
7	東12北6	7:15	8:05	9:25	10:45	12:05	13:40	15:00
8	東中入口	7:16	8:06	9:26	10:46	12:06	13:41	15:01
9	役場前	-	8:07	9:27	10:47	12:07	13:42	15:02
10	雪印工場前	7:17	8:09	9:29	10:49	12:09	13:44	15:04
11	ほくでん前	7:18	8:10	9:30	10:50	12:10	13:45	15:05
12	東5条	7:19	8:11	9:31	10:51	12:11	13:46	15:06
13	交通センター	7:20	8:12	9:32	10:52	12:12	13:47	15:07
14	神社前	7:21	8:13	9:33	10:53	12:13	13:48	15:08
15	高校通	7:22	8:14	9:34	10:54	12:14	13:49	15:09
16	中標津高校前	7:23	8:15	9:35	10:55	12:15	13:50	15:10
17	南町西11条	7:24	8:16	9:36	10:56	12:16	13:51	15:11
18	プラット前	7:24	8:16	9:36	10:56	12:16	13:51	15:11
19	町立病院入口	7:25	8:17	9:37	10:57	12:17	13:52	15:12
20	町立病院前	7:25	8:17	9:37	10:57	12:17	13:52	15:12
21	西6南11	-	-	9:38	10:58	12:18	13:53	15:13
22	東武サウスヒルズ前	-	-	9:39	10:59	12:19	13:54	15:14

■ 町立病院前・東武サウスヒルズ前→明生

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
22	東武サウスヒルズ前	-	9:55	11:15	12:25	14:10	15:30
21	西6南11	-	9:56	11:16	12:26	14:11	15:31
20	町立病院前	8:35	9:57	11:17	12:27	14:12	15:32
19	町立病院入口	8:35	9:57	11:17	12:27	14:12	15:32
18	プラット前	8:36	9:58	11:18	12:28	14:13	15:33
17	南町西11条	8:36	9:58	11:18	12:28	14:13	15:33
16	中標津高校前	8:37	9:59	11:19	12:29	14:14	15:34
15	高校通	8:38	10:00	11:20	12:30	14:15	15:35
14	神社前	8:39	10:01	11:21	12:31	14:16	15:36
13	交通センター	8:40	10:02	11:22	12:32	14:17	15:37
12	東5条	8:41	10:03	11:23	12:33	14:18	15:38
11	ほくでん前	8:42	10:04	11:24	12:34	14:19	15:39
10	雪印工場前	8:43	10:05	11:25	12:35	14:20	15:40
9	役場前	8:45	10:07	11:27	12:37	14:22	15:42
8	東中入口	8:46	10:08	11:28	12:38	14:23	15:43
7	東12北6	8:47	10:09	11:29	12:39	14:24	15:44
6	第2ひかり幼稚園	8:48	10:10	11:30	12:40	14:25	15:45
5	東15北6	8:49	10:11	11:31	12:41	14:26	15:46
4	東中団地	8:51	10:13	11:33	12:43	14:28	15:48
3	川沿通東20条	8:52	10:14	11:34	12:44	14:29	15:49
2	まこと	8:54	10:16	11:36	12:46	14:31	15:51
1	明生	8:57	10:19	11:39	12:49	14:34	15:54

西線 時刻表

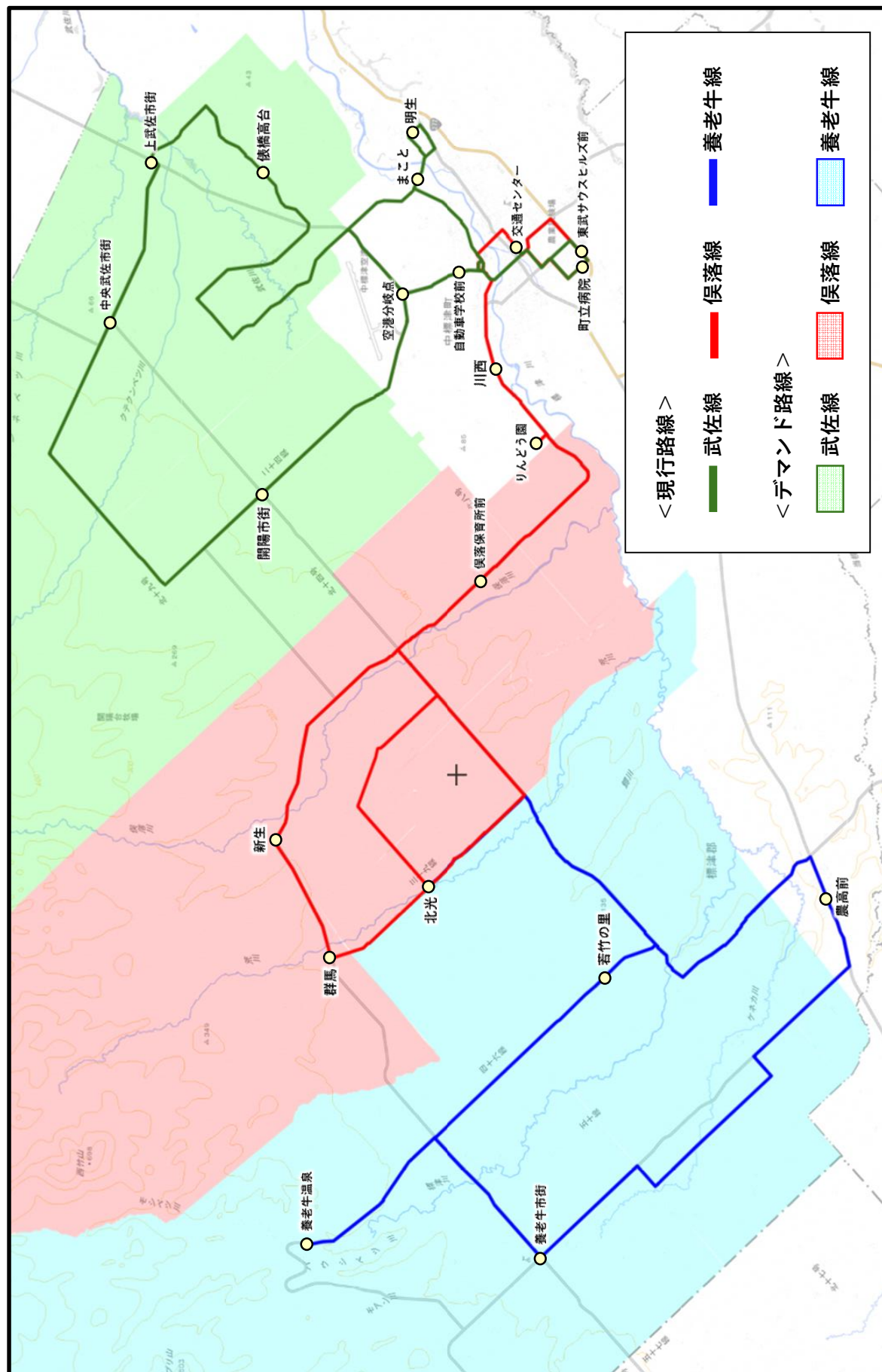
■りんどう園→町立病院前・東武サウスヒルズ前

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	りんどう園	7:00	7:55	9:15	10:35	11:55	13:30	14:50
2	川西	7:03	7:58	9:18	10:38	11:58	13:33	14:53
3	川西会館入口	7:04	7:59	9:19	10:39	11:59	13:34	14:54
4	西町6丁目	7:05	8:00	9:20	10:40	12:00	13:35	14:55
5	西町公住	7:06	8:01	9:21	10:41	12:01	13:36	14:56
6	木工場前	7:07	8:02	9:22	10:42	12:02	13:37	14:57
7	西5北9	7:08	8:03	9:23	10:43	12:03	13:38	14:58
8	東泉	7:09	8:04	9:24	10:44	12:04	13:39	14:59
9	泉中央	7:09	8:04	9:24	10:44	12:04	13:39	14:59
10	泉公住前	7:10	8:05	9:25	10:45	12:05	13:40	15:00
11	泉団地	7:11	8:06	9:26	10:46	12:06	13:41	15:01
12	西11北4	7:12	8:07	9:27	10:47	12:07	13:42	15:02
13	西9北4	7:13	8:08	9:28	10:48	12:08	13:43	15:03
14	西6北2	7:14	8:09	9:29	10:49	12:09	13:44	15:04
15	西4北2	7:15	8:10	9:30	10:50	12:10	13:45	15:05
16	西2北2	7:16	8:11	9:31	10:51	12:11	13:46	15:06
17	河亭前	7:17	8:12	9:32	10:52	12:12	13:47	15:07
18	中央十字街	7:17	8:12	9:32	10:52	12:12	13:47	15:07
19	交通センター	7:18	8:13	9:33	10:53	12:13	13:48	15:08
20	神社前	7:19	8:14	9:34	10:54	12:14	13:49	15:09
21	高校通	7:20	8:15	9:35	10:55	12:15	13:50	15:10
22	中標津高校前	7:21	8:16	9:36	10:56	12:16	13:51	15:11
23	南町西11条	7:22	8:17	9:37	10:57	12:17	13:52	15:12
24	プラット前	7:22	8:17	9:37	10:57	12:17	13:52	15:12
25	町立病院入口	7:23	8:18	9:38	10:58	12:18	13:53	15:13
26	町立病院前	7:23	8:18	9:38	10:58	12:18	13:53	15:13
27	西6南11	-	-	9:39	10:59	12:19	13:54	15:14
28	東武サウスヒルズ前	-	-	9:40	11:00	12:20	13:55	15:15

■町立病院前・東武サウスヒルズ前→りんどう園

No.	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
28	東武サウスヒルズ前	-	9:55	11:15	12:35	14:10	15:30
27	西6南11	-	9:56	11:16	12:36	14:11	15:31
26	町立病院前	8:35	9:57	11:17	12:37	14:12	15:32
25	町立病院入口	8:35	9:57	11:17	12:37	14:12	15:32
24	プラット前	8:36	9:58	11:18	12:38	14:13	15:33
23	南町西11条	8:36	9:58	11:18	12:38	14:13	15:33
22	中標津高校前	8:37	9:59	11:19	12:39	14:14	15:34
21	高校通	8:38	10:00	11:20	12:40	14:15	15:35
20	神社前	8:39	10:01	11:21	12:41	14:16	15:36
19	交通センター	8:40	10:02	11:22	12:42	14:17	15:37
18	中央十字街	8:41	10:03	11:23	12:43	14:18	15:38
17	河亭前	8:41	10:03	11:23	12:43	14:18	15:38
16	西2北2	8:42	10:04	11:24	12:44	14:19	15:39
15	西4北2	8:43	10:05	11:25	12:45	14:20	15:40
14	西6北2	8:44	10:06	11:26	12:46	14:21	15:41
13	西9北4	8:45	10:07	11:27	12:47	14:22	15:42
12	西11北4	8:46	10:08	11:28	12:48	14:23	15:43
11	泉団地	8:47	10:09	11:29	12:49	14:24	15:44
10	泉公住前	8:48	10:10	11:30	12:50	14:25	15:45
9	泉中央	8:49	10:11	11:31	12:51	14:26	15:46
8	東泉	8:49	10:11	11:31	12:51	14:26	15:46
7	西5北9	8:50	10:12	11:32	12:52	14:27	15:47
6	木工場前	8:51	10:13	11:33	12:53	14:28	15:48
5	西町公住	8:52	10:14	11:34	12:54	14:29	15:49
4	西町6丁目	8:53	10:15	11:35	12:55	14:30	15:50
3	川西会館入口	8:54	10:16	11:36	12:56	14:31	15:51
2	川西	8:55	10:17	11:37	12:57	14:32	15:52
1	りんどう園	8:58	10:20	11:40	13:00	14:35	15:55

町営バス路線 再編案（デマンド）



武佐線(デマンド)

	①	②	④
交通センター	6:20	8:55	16:30
武佐地区	6:20～7:05	8:55～9:38	16:30～17:13
町立病院前	-	9:38	17:13
東部サウスヒルズ前	-	9:40	17:15
明生	7:05	-	-

	③
東部サウスヒルズ前	12:10
町立病院前	12:12
武佐地区	12:12～12:55
交通センター	12:55

俣落線(デマンド)

	①	②	④
交通センター	6:05	8:45	16:30
俣落地区	6:05～7:00	8:45～9:38	16:30～17:23
町立病院前	-	9:38	17:23
東部サウスヒルズ前	-	9:40	17:25
りんどう園	7:00	-	-

	③
東部サウスヒルズ前	12:10
町立病院前	12:12
俣落地区	12:10～13:05
交通センター	13:05

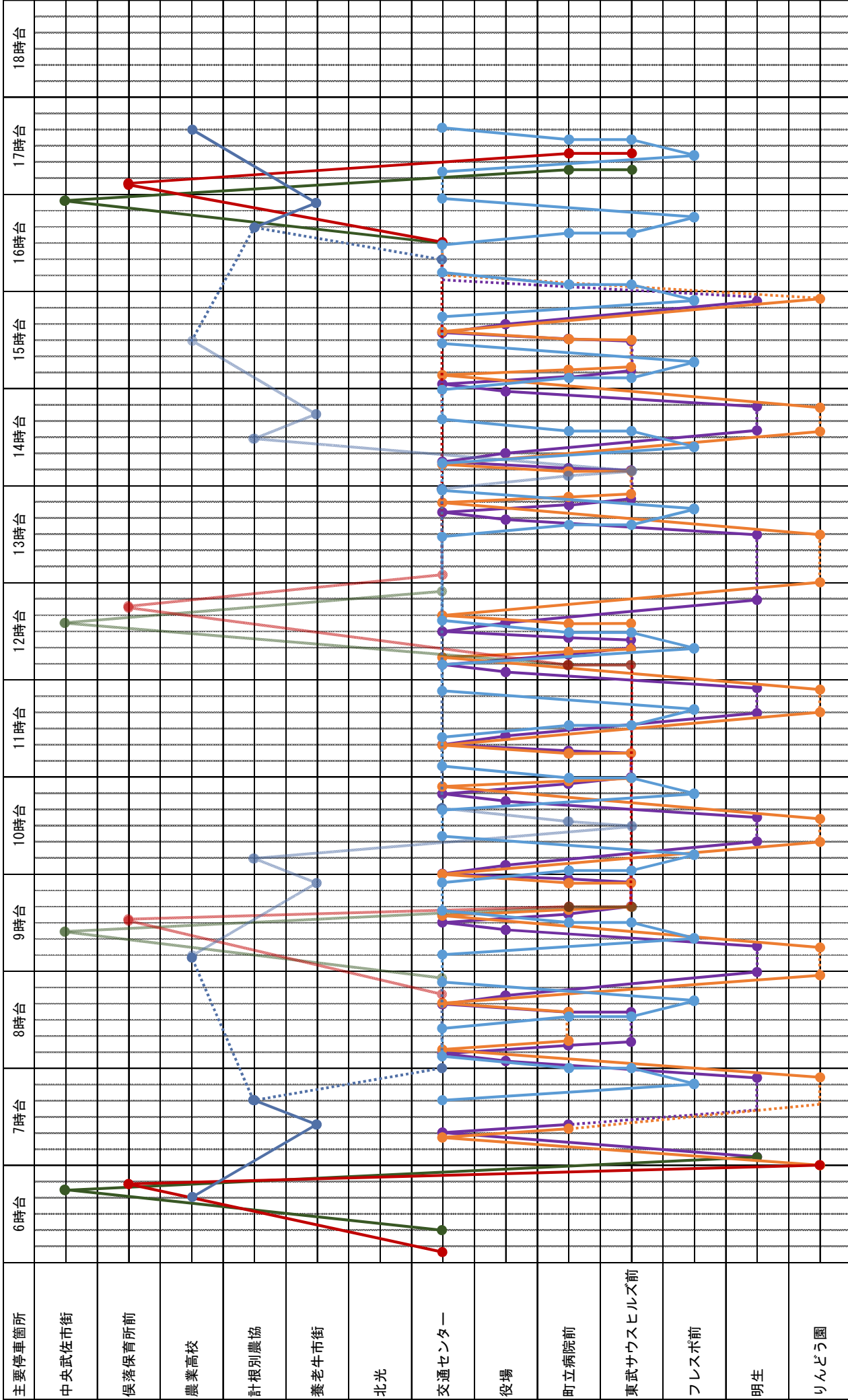
養老牛線(デマンド)

	①	②
農業高校	6:40	9:10
養老牛地区	6:40～7:40	9:10～10:10
計根別農協	7:40	10:10
東部サウスヒルズ前	-	10:30
町立病院前	-	10:32
交通センター	-	10:40

	②	③
交通センター	14:00	-
町立病院前	14:08	-
東部サウスヒルズ前	14:10	-
計根別農協	14:30	16:40
養老牛地区	14:30～15:30	16:40～17:40
農業高校	15:30	17:40

中標津町内公共交通網見直し

ダイヤグラム



[illegible]