

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 4年12月15日

協議会名: 中標津町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 中標津町

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要                                                                                         | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                     | ④事業実施の適切性 |                      | ⑤目標・効果達成状況 |                                                                                                                                         | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中標津町      | ●俣落線①～④<br>交通センター～りんどう園～俣<br>落～町立病院～交通センター<br>●武佐線①～③<br>交通センター～まこと～武佐・<br>開陽～町立病院～交通セン<br>ター | 令和2年度から利用者数が大<br>きく減少したこともあり、路線の<br>見直しを検討している。 | A         | 計画通り事業は適切に実<br>施された。 | A          | 利用者は前年度1.90人<br>/便に対し2.12人/便と増加<br>し、目標である2.0人/便以<br>上となった。<br>利用者が昨年度より増<br>となった理由としては、高校<br>生の利用状況及び新型コロナ<br>の影響が薄れてきている<br>ことが考えられる。 | 生活交通手段を維持・確保<br>し、地域住民の日常生活の移<br>動確保や地域間幹線系統との<br>接続による広域的な移動を図<br>るため町有バス路線は必要で<br>ある。<br>しかし、現状の利用実態を踏<br>まえて、運行形態やダイヤ、車<br>両規模等の検討も必要であ<br>る。 |
|           |                                                                                               |                                                 |           |                      |            |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                  |
|           |                                                                                               |                                                 |           |                      |            |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                  |
|           |                                                                                               |                                                 |           |                      |            |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                  |
|           |                                                                                               |                                                 |           |                      |            |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                  |
|           |                                                                                               |                                                 |           |                      |            |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                  |