

၂၀၂၆ခုနှစ်၎င်းလပိုင်းခရက်နေ့မှစ၍

စက်ဘီးများအားအပြာရောင်လက်မှတ်ပြစ်ဒဏ်စနစ်စတင်မည်ဖြစ်သည် !

ဖာန့်မောင်းလိုင်စင် မလိုသော်လည်း ဖာန့်မောင်းနှင်သူသည်

စည်းကမ်းများကို လိုက်နာပြီး တာဝန်သိစွာ မောင်းနှင်ပါ !



အသက် ၁၆ နှစ်နှင့် အထက်ဖြစ်ပါက အကျိုးဝင်သည်။

~လက်မှတ်ဖြာ (ဖာန့်စည်းကမ်းစနစ်ချိုးဖောက်မှုအသိပေးစနစ်) စတင်ပြီးနောက် လမ်းညွှန် အရေးယူဆောင်ရွက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍~

ယခင်ကကဲ့သို့ပင် အခြေခံချဉ်းကပ်မှုမှာ "လမ်းညွှန်ချက်နှင့် သတိပေးချက်များ" ထုတ်ပြန်ရန်ဖြစ်ပြီး ငြင်းထန်ပြီး အန္တရာယ်ရှိသော ချိုးဖောက်မှုများကို အရေးယူဆောင်ရွက်ရန် ပစ်မှတ်ထားမည်ဖြစ်သည်။

ဖုန်းအသုံးပြုမှု (ကိုင်ဆောင်)

ပြစ်ဒဏ် 12,000円

မီးနီကို မောင်းနှင်ခြင်း

ပြစ်ဒဏ် 6,000円

အမျိုးသားရဲတပ်ဖွဲ့အဂျင်စီ / ခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့



စက်ဘီးဘေးကင်းရေးစည်းမျဉ်းများနှင့် အကောင်အထည်ဖော်မှု၏ အခြေခံမူများ



စက်ဘီးစီးသူတစ်ဦး၏ ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုကို တွေ့ရှိသည့်အခါ အခြေခံလုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ နေရာတွင် ပင် "သတိပေးချက်နှင့် လမ်းညွှန်ချက်" ထုတ်ပြန်မည်ဖြစ်သည်။ သို့သော်၊ ချိုးဖောက်မှုသည် ယာဉ်မတော်တဆ မှုဖြစ်စေခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းသွားလမ်းလာများ သို့မဟုတ် အခြားယာဉ်များအတွက် အန္တရာယ် သို့မဟုတ် အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေသော ပြင်းထန်အန္တရာယ်များသော ချိုးဖောက်မှုဖြစ်ပါက အရေးယူဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်သည်။

လမ်းညွှန်ချက်နှင့် သတိပေးချက်များ၏ အခြေခံမူသည် လက်မှတ်ပြာစနစ် စတင်ပြီးနောက်တွင်လည်း ပြောင်းလဲမှုမရှိပါ။

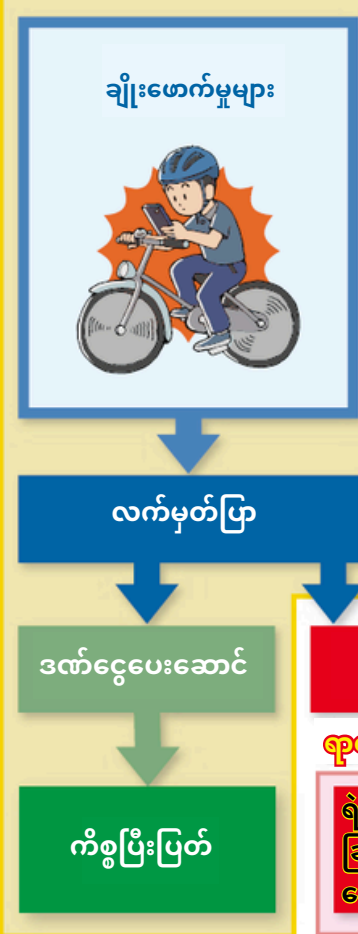
ယာဉ်စည်းကမ်းစနစ်ချိုးဖောက်မှုအသိပေးစနစ်



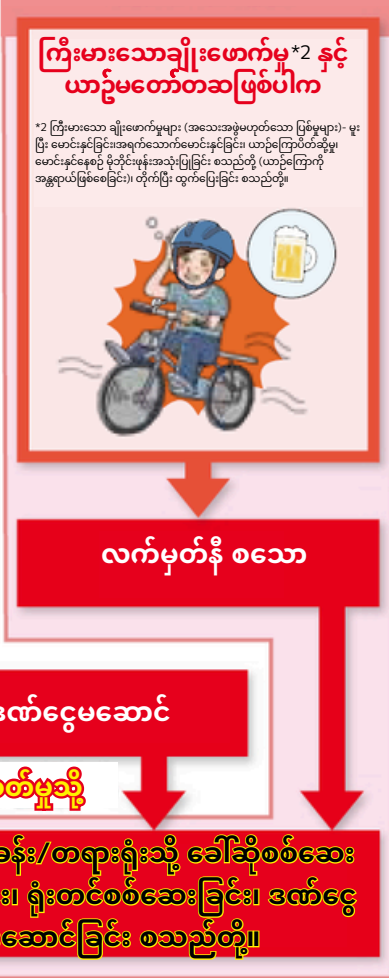
အသက် ၁၆ နှစ်နှင့်အထက် ယာဉ်မောင်းတစ်ဦးသည် "ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှု" ကို ကျူးလွန်ပြီး ဖမ်းဆီးခံရပါက အပြာရောင်လက်မှတ် (ချိုးဖောက်မှု၏အချက်အလက်များကို ဖော်ပြသည့်စာရွက်စာတမ်း) ထုတ်ပေးပြီး ပုံသေဒဏ်ကြေး ပေးဆောင်ရန် အကြောင်းကြားမည်ဖြစ်သည်။ အကြောင်းကြားစာရရှိသူသည် ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ပါက အမှုကို ရာဇဝတ်မှုဖြင့် တရားစွဲဆိုမည့်အဆင့်ထိမရောက်ရှိဘဲ တရားစွဲဆိုခံရမည်မဟုတ်ပါ။ (တနည်းအားဖြင့်ရာဇဝတ်မှုမှတ်တမ်းမ ရှိပါ။) ထိုသို့သော စနစ်ဖြစ်သည်။

*1 ချိုးဖောက်မှုများ- ၎င်းတို့သည် လမ်းအသွားအလာဥပဒေကို ချိုးဖောက်မှုများဖြစ်ပြီး၊ ဥပမာအားဖြင့် မီးနီကို မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ထားသော ခေတ္တရပ်တန့်နေရာများတွင် ရပ်တန့်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်းစသော ချိုးဖောက်မှုများကို ရဲအရာရှိတစ်ဦးက စောင့်ကြည့်ပါက ကျူးလွန်ခဲ့သည်ဟု ရှင်းလင်းသေချာ ဆုံးဖြတ်နိုင်သောသတ်မှတ်ချက်များ

ယာဉ်စည်းကမ်းစနစ်ချိုးဖောက်မှုအသိပေးစနစ်



ရာဇဝတ်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ



ချိုးဖောက်မှုနှင့် ဒဏ်ကြေးများ၏ ဥပမာများ

12,000円	● ဖုန်းအသုံးပြုမှု (ကိုင်ဆောင်)
7,000円	● ရထားလာစဉ်ရပ်တန့်လမ်းကျော်လွန်ရပ်ခြင်း
6,000円	● မီးနီ မောင်းနှင်ခြင်း ● ဘေးကင်းစွာ မောင်းနှင်မှုဆိုင်ရာ တာဝန် ဝတ္တရားများကို ချိုးဖောက်ခြင်း
5,000円	● ယာဉ်ကြောဖောက်ဖျက်မှုများ (ယာဉ်ကြောကို ဆန့်ကျင်မောင်းနှင်ခြင်း၊ လူသွားလမ်းတွင်မောင်းနှင်ခြင်း စသည်) ● လမ်းဖြတ်ကူးရာတွင် လမ်းလျှောက်သူများကို အနှောင့်အယှက်ပေးခြင်း စသည်တို့။
3,000円	● သတ်မှတ်ထားသောနေရာများတွင် ခေတ္တမရပ်ခြင်း ● မီးမထိုးမောင်းနှင်ခြင်း ● စက်ဘီးဘရိတ်စနစ်ချို့ယွင်းခြင်း
	● ဘေးတိုက်ယှဉ်မောင်းခြင်း ● သတ်မှတ်ဝန်ပမာဏထက်ပိုတင်ခြင်း (နှစ်ယောက်စီးခြင်း စသည်ဖြင့်)

စက်ဘီးမောင်းသင်တန်းဆိုတာဘာလဲ။

၎င်းသည် လမ်းအသွားအလာကို အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သော စက်ဘီးစီးခြင်းနှင့် ဆက်စပ်သော ချိုးဖောက်မှုအချို့ (အန္တရာယ်ရှိသော လုပ်ရပ်များ) ကို အကြိမ်ကြိမ်ကျူးလွန်သူများအား ယာဉ်အန္တရာယ်များကို ကာကွယ်ရန် သင်တန်းတက်ရောက်ရန် အများပြည်သူဘေးကင်းရေးကော်မရှင်က အမိန့်ပေးသည့် စနစ်ကို ရည်ညွှန်းသည်။ သင်တန်းတက်ရောက်ရန် အမိန့်ကို မလိုက်နာသူများသည် ယန်း ၅၀,၀၀၀ အထိ ဒဏ်ငွေချမှတ်ခံရနိုင်သည်။

အန္တရာယ်ရှိသော မီးနီဖြတ်ခြင်း၊ သတ်မှတ်ခေတ္တရပ်နေရာတွင် မရပ်ခြင်း၊ မောင်းနှင်စဉ်ဖုန်းသုံးခြင်း၊ သတ်မှတ်ယာဉ်ကြောစည်းကမ်း လုပ်ရပ်များ ဖောက်ဖျက်ခြင်း စသဖြင့် ။