



じゃがいもずきん  
「さきぼう」くん

吹雪の際に車のタイヤが埋まり、動けなくなった場合に気を付けなければならないことの1つが一酸化炭素中毒です。

一酸化炭素は無色・無臭であるため気づかぬうちに車内に充満し、死に至る危険があるため注意が必要です。

### 雪に埋もれた車の中は危険です



#### 原則エンジン停止

一酸化炭素中毒の危険性をなくすにはエンジンを切ることの大切さです。



#### 一酸化炭素中毒の危険性

車が雪に埋もれたときにエンジンをかけると車内のCO濃度が高くなる危険性があります。埋もれる深さが深いほど危険です。

#### エンジンをかけるときは

外気温や外灯を利用するエンジンをかけるときは、窓ガラスに霜がかかると窓ガラスが飛散する危険性があります。

#### 窓を開けていても絶対安全とは言えません

窓ガラスが飛散する危険性があるときは、窓を開けていたとしても危険です。車内の温度が高くなることがあります。

### 車が雪に埋まったときの注意事項

#### 換気

のつもりの外気導入で、かえって危険になることもあります。

外気導入口が塞がった状態で外気導入になると、エンジンルームなどから車内に毒ガスを吸い込んでしまう場合があります。

車内に入り込む毒ガスのイメージ



#### 内気循環

でも排気ガスは車内に入り込む

車にはいたるところに隙間があるため、内気循環にしていると排気ガスは車内に入り込みます。



#### 一酸化炭素警報器は注目商品に有効

一酸化炭素中毒は向覚することが困難なため、音や光で危機を察知してくれる一酸化炭素警報器、車中泊始動時の音警報器に有効です。

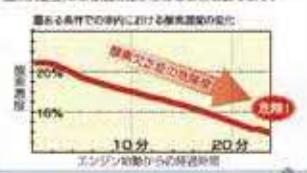
警報器の通報は禁物!

故障や操作失敗の場合は、音警報が鳴らないからといって操作失敗だとはしません。



#### 酸素欠乏症による危険も

車の運転者たんどの乗車によっては、車内の酸素がセンシング装置に检测されることで酸素濃度が低下して、運転士自身になら危険性が生じることもあります。



#### ものりりアシヨウ

#### 一酸化炭素(CO)は、無色・無臭

一般的な印象は、黒色・臭気などで危険は気づかないことが多いですが、車中により前に見る車両もある車が停車している場合です。

酸素欠乏症もまた察覺することが困難で、症状が悪い場合には実際に手助けもあります。



### 冬道運転の必需品～万が一の立ち往生に備えて用意しておくもの

#### 車内備蓄品

車で出かけるときに積んでおくもの

- ・スコップ
- ・地図
- ・携帯トイレ用品
- ・防寒具（毛布、上着、手袋等）
- ・長靴
- ・牽引ロープ
- ・懐中電灯

#### 常時携行品

外出するときに常に持ち歩くもの

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| ・携帯電話               | ・使い捨てカイロ |
| ・携帯食料（飴など）          | ・飲料水     |
| ・携帯ラジオ              | ・連絡先メモ   |
| ・携帯電話充電（乾電池・充電池タイプ） |          |



#### 吹きだまりによるレッカーモードなどは

#### 事故や人命救助など一刻を争う場合は

#### 道路管理者への問い合わせは

- |            |       |              |
|------------|-------|--------------|
| 町道 中標津町役場  | ..... | 0153-73-3111 |
| 道道 釧路建設管理部 | ..... | 0153-72-3213 |
| 中標津出張所     | ..... | 0153-72-3221 |
| 国道 釧路開発建設部 | ..... |              |
| 中標津道路事務所   | ..... | 0153-72-3221 |

詳しくは、総務課 防災係まで。